

Liberecký kraj zásadně nesouhlasí s dobou uzavírky státních silnic během rekonstrukce křižovatky Rádelský mlýn a má i další výhrady.



05. 02. 2020 00:00

Křižovatku Rádelský mlýn čeká od letošního března rozsáhlá rekonstrukce, která by měla trvat minimálně do července roku 2022. Objízdné trasy, stejně jako dobu uzavírky, které navrhuje Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD), kraj odmítá akceptovat. Obává se, že řidiči kamionů si budou zkracovat cestu přes silnice nižších tříd. Termín omezení na silnicích I/35 a I/65 bude navíc v souběhu s dalšími rekonstrukcemi silnic.

„Na konci března letošního roku by měla být během rekonstrukce Rádelského mlýna kompletně uzavřena státní silnice I/65, což ochromí dopravu až do léta roku 2022. Žádáme proto v oficiálním stanovisku, aby stavební práce probíhaly ve dvousměnném provozu v režimu 16 hodin a 7 dní v týdnu. Chceme všemi dostupnými prostředky dobu uzavírky zkrátit. Ani objízdné trasy nezvolilo Ředitelství silnic a dálnic České republiky zrovna šťastně. Budeme proto usilovat o osazení zákazových značek na silnicích II. a III. tříd, aby tranzit tyto komunikace nezatěžoval. Z tohoto důvodu bych rád projednal možné návrhy a další postup se starosty dotčených obcí, Krajskou správou silnic Libereckého kraje a samozřejmě i s Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Kromě zásadního nesouhlasu s navrženou dobou uzavírky a objízdnými trasami, kraj ve svém stanovisku požaduje osadit zákazovými značkami krajské komunikace, po kterých nebudou značeny objízdné trasy, a po Policii České republiky také kontrolu dodržování dopravních omezení.

„Značit jiné objízdné trasy Ředitelství silnic a dálnic České republiky nechtělo. Doba plánované rekonstrukce je pro nás a všechny řidiče neúnosně dlouhá. V případě přerušení stavebních prací v zimním období navíc hrozí, že se termín dokončení ještě posune, a to jako kraj v žádném případě nehodláme akceptovat,“ uzavřel Jan Sviták, náměstek pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

ŘSD se rozhodlo pro velkou úpravu křižovatky Rádelský mlýn za více než 400 milionů korun. Křížení silnic I/35 a I/65 má být po modernizaci bezpečnější než dosud. Podle aktuálního návrhu ŘSD rekonstrukce potrvá 854 pracovních dnů a začne od 2. března 2020 částečným omezením provozu na silnici I/35 v úseku Liberec – Hodkovice nad Mohelkou a úplným uzavřením sjezdu a nájezdu na silnici I/65 směr Jablonec nad Nisou od 30. března 2020.