

Železnobrodská ulice Obránců míru prošla rekonstrukcí



28. 11. 2019 00:00

Stavební práce na úseku silnice II. třídy v délce 1,46 kilometru v ulici Obránců míru v Železném Brodě jsou u konce. Rekonstrukci uhradil Liberecký kraj ze svého rozpočtu. Na výstavbu chodníků a lávky pro pěší přispělo i město. Celkové náklady na stavbu dosáhly téměř 28 milionů korun. Na Semilsku stále probíhá rekonstrukce silnice II. třídy u obce Roprachtice. Další výběrová řízení na rok 2020 kraj zahájí v prosinci.

„V Železném Brodě, v ulici Obránců míru, jsme kompletně zrekonstruovali úsek od křižovatky s ulicí Masarykovou až po konec Železného Brodu ve směru na Bozkov. Těší mě, že se na celkových nákladech podílelo i město, které zaplatilo ze svého rozpočtu chodníky a lávku pro pěší,“ uvedl Jan Sviták, náměstek pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Na základě diagnostického průzkumu vozovky vyfrézovali silničáři stávající asfaltový kryt, vybudovali nové chodníky ke koupališti v délce 200 metrů, a to včetně výstavby lávky pro pěší přes vodoteč. Součástí rekonstrukce byla i úprava přechodů pro chodce a jejich nasvícení, oprava havarijního mostu a propustků či odvodnění pozemní komunikace. Na celém úseku silnice obnovila stavební firma také vodorovné i svislé dopravní značení.

Celkové náklady na rekonstrukci dosáhly 28 milionů korun. Liberecký kraj je hradil ze svého rozpočtu. Na výstavbu chodníku, nasvícení přechodu pro chodce a na lávku pro pěší přispělo město Železný Brod částkou 2,35 milionu korun.

Na Semilsku nadále probíhá rekonstrukce silnice II/290 v Roprachticích. Dokončují se zde stavební úpravy úseku v délce 2,9 kilometru od Vysokého nad Jizerou po napojení na silnici I/14. Terén silnice se zvýší a dojde k opravě propustků, pročištění příkopů, instalaci nových zádržných systémů a směrových sloupků (odrazek v místech svodidel). Úpravou již prošlo i šest zastávek linkových autobusů. Zjištěný havarijní stav opěrné zdi si vyžádá jinou technologii opravy, a proto nebudou stavební práce ukončeny v letošním roce. Přes zimní období tak řidiči

projedou tímto úsekem v zúženém pruhu.

V prosinci kraj plánuje zahájení výběru zhotovitele na rekonstrukce havarijních mostů. Konkrétně se jedná o mosty v Poniklé, Provodíně a v Dubé. Zahájení rekonstrukcí se plánuje na jaro roku 2020.