

Kvůli podloží se protáhne oprava Žižkovy ulice v Jilemnici



17. 07. 2019 00:00

Oprava Žižkovy ulice v Jilemnici, na níž se finančně podílí Liberecký kraj, se možná prodraží. V průběhu rekonstrukce se totiž mimo jiné zjistilo, že pod povrchem silnice je podloží, které není stabilní. Částka za opravu se má zvýšit o 2,1 milionu korun včetně DPH.

Liberecký kraj se chce přesvědčit, zda je navýšení oprávněné. „Rada kraje na základě projednání dodatku na vícepráce uložila Krajské správě silnic Libereckého kraje, aby prostřednictvím odborného posudku prověřila, zda je výměna podloží nutná,“ uvedl Jan Sviták, náměstek hejtmána pověřený řízením resortu dopravy, investic a veřejných zakázek.

Krom požadavku na odbagrování jílovitého podloží a jeho nahrazení šterkem se cena rekonstrukce zvedla také proto, že projektant do rozpočtu stavby nezahrnul osmnáct kanálových vpustí. K dalšímu zvýšení došlo i proto, že nově vybudovanou kanalizaci nelze proti původním předpokladům vytěženým jílovitým podložím zasypat.

Celková cena díla se započítanými pracemi navíc činí 43.996.907 korun včetně DPH. Projekt na revitalizaci silnice připravilo město Jilemnice, které hradí rekonstrukci chodníků a vybudování podélných stání; o peníze na opravu samotné silnice se stará Liberecký kraj. „Je to jeden z projektů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu, který kraj uskutečňuje,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta.

Celková rekonstrukce obsáhne ulici Žižkovu v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Roztockou a K Břízkám. Stávající dvě křižovatky nahradí kruhové objezdy. První bude na křížení ulic Žižkova a K Břízkám a druhá na rozhraní ulic Žižkova, Roztocká a Geologa Pošepného. Délka rekonstruovaného úseku činí 524,75 metru, šířka komunikace je šest a půl metru. Součástí stavby je i nová kanalizace.

Opravy měly být hotovy do konce letošního září, vyžádají si však prodloužení termínu dokončení o 20 dní, do druhé poloviny října. Kromě Libereckého kraje poskytne část nákladů

Ministerstvo pro místní rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu.

Právě díky penězům z Evropské unie lze provádět takto nákladné rekonstrukce krajských silnic. Nedávno se uskutečnila rekonstrukce silnice II/273 z obce Okna na hranici Libereckého kraje, rekonstrukce silnice II/293 v Jilemnici, výstavba okružních křižovatek v Semilech a okružní křižovatky ve Stráži pod Ralskem. Dokončena je také první etapa rekonstrukce silnice II/270 v Jablonném Podještědí. Nyní se rekonstruuje silnice II/610 v úseku z Turnova do Svijan a ulice Nádražní v Turnově a Ohrazenicích.