

## Železniční doprava na Frýdlantsku se vrací do normálu



25. 06. 2019 00:00

**Páteří železniční dopravní spojení do Frýdlantského výběžku se vrací k původní spolehlivosti. Ta byla narušena nutností řešit náhradu zde pravidelně nasazovaných motorových vozů Stadler "RegioSpider" jinými vozidly z důvodů nedostatku vozů schopných provozu.**

*„S potěšením mohu konstatovat, že od soboty 22. 6. se moderní vozidla vrátila na frýdlantské trati,“ reaguje na novou skutečnost Jan Sviták, náměstek hejtmána a dodává: „Díky intenzivní práci v dílnách dopravce se tak stalo o týden dříve, než bylo v plánu.“ Zároveň však přiznává jistou opatrnost, protože do provozu se vrátila jen část vozidel a některá stále zůstávají po nehodách na přejezdech dlouhodobě odstavena z provozu. Nárokům na vozidla částečně uleví také letní prázdniny, kdy nebude v ranní špičce nutné přidávat na „školním“ spoji další vůz navíc.*

*„Věřím, že události z poloviny června se již opakovat nebudou a cestující se na veřejnou dopravu budou moci zase plně spolehnout,“ dodává Sviták.*

Železniční trať Liberec–Frýdlant patří spolu s hrádeckou tratí k nejvíce využívaným v Libereckém kraji. Denně zde vlaky přepraví přes 2600 cestujících. V několika železničních stanicích na vlaky navazují autobusové linky, které rozvážejí cestující po Frýdlantsku i do míst, kam koleje nevedou.

TZ: KORID LK