

## Motocyklisté mají za sebou nejhorší rok. Co dělat, aby letošní byl lepší?



08. 04. 2019 00:00

**Nehod s účastí motocyklistů bylo v roce 2018 nejvíce za posledních 10 let. Každá šestá usmrčená osoba na silnicích byl v roce 2018 motocyklista. Tým silniční bezpečnosti, Liberecký kraj a další partneři pokračují v boji s vážnými nehodami motocyklistů projektem „Učme se přežít“.**

Rok 2018 přinesl z pohledu nehodovosti motocyklistů opravdu nešťastný rok. Ze všech usmrčených osob na silnicích bylo 91 právě motocyklistů. To představuje 16,1 % ze všech usmrčených což je bohužel také historické maximum. I v Libereckém kraji umírali řidiči na silnicích celkem jich bylo o 2 více než předchozí rok, celkem 4 osoby zahynuli. I počty zraněných byly v loňském roce vyšší, policie v LK celkem evidovala 99 dopravních nehod. Pořád se zvyšuje i podíl dopravních nehod s alkoholem, loni to bylo v LK 9 nehod (nárůst 3). Více nehod je v extravilánu a trend je takový, že počty nehod v obcích ubývají.

Vážné nehody motocyklistů nejsou, jak si řada lidí myslí, doménou pouze mladých a začínajících řidičů. Například v loňském roce zemřelo nejvíce motocyklistů ve věkové skupině od 35 do 44 let. Celkem to bylo 35 motocyklistů z uvedeného počtu. V této věkové skupině také evidujeme nejvíce těžce zraněných (129).

Ani z pohledu praxe v řízení nemůžeme, jak se říká vše hodit pouze na ty začínající „Nejvíce smrtelných nehod zaviní řidiči s minimální praxí. Vinou řidičů s dvouletou praxí zemřelo jen v loňském roce 12 osob, dalších 69 bylo těžce zraněno. Přesto řadu nehod mají na kontě i ti zkušení a vyježdění. Řidiči s více jak desetiletými zkušenostmi zavinili v předchozím roce celých 28 úmrtí,“ říká Vlasta Suchánková, vedoucí oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství PČR Libereckého kraje.

Častým sporem a otázkou v diskusích bývá, kdo je nejčastějším viníkem vážných nehod motocyklistů. Zda vinu nesou sami motocyklisté, nebo jim nehodu a následné zranění způsobí ostatní účastníci silničního provozu. V tomto ohledu je velmi těžké paušalizovat neboť příčina

každé dopravní nehody je soubor mnoha faktorů zahrnujících jak stav komunikace a vozidla, tak také daná lidská rozhodnutí na všech stranách. Statistiky Policie ČR poskytují alespoň částečnou odpověď. Nadpoloviční většinu nehod si způsobí sami motocyklisté. V loňském roce vinou motocyklistů zemřelo 59 osob, což představuje 65%.

### **Jak tedy zvrátit tento stav?**

Jako jeden z účinných nástrojů zlepšování stavu nehodovosti motocyklistů jsou bezesporu školy bezpečné jízdy. S bezplatnou formou takové motoškoly pro omezený počet zájemců začal Liberecký kraj již v roce 2010 a pod heslem Učme se přežít začal lákat motocyklisty na autodrom do Sosnové. „K uspořádání kurzů a snaze iniciovat i další aktivity tohoto typu nás vedl zejména vývoj nehodovosti. Počty usmrcených často ročně překračovaly 100 osob a podíl usmrcených motorkářů na všech smrtelných nehodách významně rostl,“ doplňuje Jan Polák, koordinátor bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje

V letošním roce Liberecký kraj připravil prozatím 4 výukové dny, které proběhnou na Autodromu v Sosnové a pojmu na 240 zájemců. Bude to v květnu 25. 5. a 26. 5.2019 a v červnu 29. 6. a 30. 6.2019. Další termíny budou vyhlašovány v průběhu dubna tohoto roku.

Účastníky čeká celodenní aktivita, která střídá praktické jízdy s teorií a workshopy. Motocyklisté natrénují krizové brzdění, průjezdy zatáčkou, ovládnutí motocyklu v pomalých rozjezdech, ale také třeba rozjezd do kopce. V dalších částech se seznámí s častými nehodami motocyklistů, dopravní psychologií. Pod vedením záchranářů z Českého červeného kříže projdou malým kurzem první pomoci zejména po úrazu na motorce.

Pro účastníky je kurz bezplatný a je možné se na něj registrovat na stránkách [www.ucmeseprezit.cz](http://www.ucmeseprezit.cz).

TZ: Tým silniční bezpečnosti