

Na silnici I. třídy z Jestřebí na hranici regionu bude kraj požadovat nulovou sazbu mýta. Může promluvit i do rozšíření zpoplatněných úseků



20. 03. 2019 00:00

Asociace krajů ČR (AKČR) a Svaz měst a obcí ČR (SMO ČR) uzavřely loni v říjnu s ministerstvem dopravy memorandum o společném postupu při stanovování zpoplatnění některých silnic I. třídy. Liberecký kraj obdržel od AKČR žádost o součinnost při aktuálním řešení situace. Krajům je přislíbeno, že mohou samy navrhnout, kde bude platit nulová sazba mýta. Radní souhlasili, že nulové mýtné by se mělo uplatnit na silnici I/38 z Jestřebí na hranici kraje. Přesný přehled zpoplatněných úseků bude projednán na dubnovém zasedání Rady AKČR.

„Možnosti zavést nulovou sazbu mýta na vybraných úsecích silnic první třídy v Libereckém kraji jsme chtěli nejprve důkladně projednat s jednotlivými obcemi. Nechtěli jsme dělat předčasné závěry bez jejich souhlasu. Stát navrhuje zavést mýto na silnici I. třídy z Turnova na hranici kraje u Ktové a na komunikaci z Jestřebí směrem na Mladou Boleslav. S ostatními členy rady jsme se shodli na tom, že v prvním případě neexistuje adekvátní objízdna trasa pro tranzitní dopravu, kudy by mohla nákladní vozidla projet. V případě zpoplatnění úseku silnice z Jestřebí na hranici kraje však reálně hrozí, že část nákladní dopravy zatíží silnice II. třídy, protože zvolená objízdna trasa by byla téměř shodná s časem při jízdě po silnici I/38,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Téma zpoplatnění úseků silnic mýtným v jednotlivých krajích projedná 11. dubna v Plzni Rada AKČR. Mýto se vztahuje na silniční motorové vozidlo nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny. K dnešnímu dni je v Libereckém kraji mýtem zpoplatněna dálnice D10 hranice Středočeského kraje – Ohrazenice a silnice I/35 Ohrazenice – Bílý Kostel.

Ilustrační foto, zdroj: Liberecký deník

