

## Kraj chystá rekonstrukce dalších silnic, čeká na peníze od státu



20. 02. 2019 00:00

**Nových povrchů se dočkají řidiči na silnicích v Mříčné, Chuchelně, Roprachticích, Českém Dubu, Mlýnech u Pysku či v Hrabačově. Krajský radní včera rozhodl o zahájení výběrových řízení. Předpokládaná hodnota stavebních prací dosahuje necelých 98 milionů korun.**

*„Usilujeme o získání dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury, o které vláda ještě nerozhodla. Smlouvy se zhotoviteli nemůžeme podepsat, protože čekáme na peníze od státu. V nejhorším případě zakázky zrušíme. Náš rozpočet má pouze omezené možnosti a opravit všechny silnice pouze za krajské peníze nelze. V současné době již kraj vypsal zakázky financované ze svého rozpočtu na letošní rok. Uzavřel také smlouvy se zhotoviteli za celkem 400 milionů,“* uvedl hejtman Martin Půta.

Rada kraje včera rozhodla o zadávacích řízeních na rekonstrukci silnice III/28617 Mříčná, silnice III/26322 – Mlýny u obce Pysk, silnice II/278 Český Dub, sanace opěrné zdi, silnice III/2923 Chuchelna – Palučiny, silnice III/28620 Hrabačov – Křížlice a silnice II/290 Roprachtice. Peníze půjdou do oprav i z Integrovaného regionálního operačního programu.

V obci Mříčná dojde na zhruba dva kilometry dlouhém úseku kromě opravy povrchu i k rekonstrukci dvou mostů a pěti zdí. *„V Mříčné se chystá kompletní rekonstrukce celé stávající komunikace. Vzniknou nové bezpečnostní systémy, jako je zábradlí či směrové sloupky. Dojde také k opravě propustků, odvodnění silnice a doplnění nového dopravního značení. Vzhledem k tomu, že se jedná o velice složitou stavbu, předpokládáme, že bude trvat dvě stavební sezony. Celkem vyjde na více jak 35 milionů korun,“* vysvětlil Jan Sviták, náměstek hejtmána pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Na silnici II/290 Roprachtice, která bude po rekonstrukci v Mříčné druhým nejnákladnějším projektem, kraj opraví bezmála tři kilometry dlouhý úsek. Kromě obnovy povrchu se vozovka rozšíří. *„Dojde zde také například k opravě propustků, pročištění příkopů, instalaci nových zádržných*

*systemů, směrových sloupků či obnově dopravního značení. Rekonstrukce bude stát přes 30 milionů korun,*“ dodal Sviták.

Ve schváleném rozpočtu kraje na rok 2019 je na rekonstrukce krajských silnic vyčleněna částka 300 milionů korun. Kraj uspořil zhruba 40 milionů v loňském roce, které již zapojil na letošní rekonstrukce silnic. „*Opravy krajských silnic závisí na získání dalších finančních prostředků zejména u Státního fondu dopravní infrastruktury a Integrovaného regionálního operačního programu,*“ uzavřel hejtman Půta.

Z evropských dotací se rekonstrukce dočkají páteřní silnice Mimoň–Ralsko, kde v současné době probíhá stavební řízení, Doksy–Dubá a Česká Lípa – Dobranov.

Vloni kraj čerpal ze Státního fondu dopravní infrastruktury 178 milionů korun a více jak 272 milionů získal z Integrovaného regionálního operačního programu.