

## Kraj chce moderní vlaky. Jezdit by měly na trase mezi Libercem a Starou Pakou



05. 02. 2019 00:00

**Rada Libereckého kraje dnes rozhodla o záměru uzavřít smlouvu na zajištění železniční dopravy na trase Liberec – Turnov – Semily – Stará Paka, a to přímým zadáním společnosti ARRIVA vlaky s. r. o. Smlouva by měla platit od prosince 2019 po dobu deseti let. Cestující by se mohli vozit v moderních nízkopodlažních vlacích 642 Siemens Desiro.**

*„O zlepšování kvality v železniční dopravě usilujeme dlouhodobě. Rada kraje projednávala obdržené nabídky na zajištění vlakové dopravy mezi Libercem a Starou Pakou opakovaně. Společnost Arriva vlaky nabídla moderní nízkopodlažní vozy za nejvýhodnější nabídkovou cenu, a to na celý požadovaný soubor tratí,“* uvedl hejtman Martin Půta.

Se společností ARRIVA vlaky zahájil přednostní jednání již koncem loňského roku KORID LK. Aby kraj předešel možnému střetu zájmů jednatele společnosti KORID LK a Ing. Petra Prokeše ze společnosti ARRIVA vlaky, rozhodl se vypovědět příkazní smlouvu s KORIDEM LK. Poté pověřil dalším jednáním odbor dopravy krajského úřadu, který vyzval všechny aktivní dopravce na trhu v České republice k podání nabídek.

Rada kraje rozhodla o opětovném oslovení dopravců Die Länderbahn GmbH DLB, Leo Express s. r. o., České dráhy, a. s., RegioJet, a. s. a GW Train Regio a. s. k podání nabídky v termínu do 21. ledna 2019.

Liberecký kraj obdržel do stanoveného termínu nabídky tří dopravců. Společnosti České dráhy a ARRIVA vlaky podaly nabídku na celý provozní soubor Liberec – Turnov – Semily – Stará Paka. Dopravce GW TR nabídl jedno vozidlo na železnobrodskou železnici.

*„Společnost ARRIVA vlaky nabídla oproti ostatním zájemcům vozidla moderní nízkopodlažní konstrukce na celý provozní soubor za nižší cenu. Již v poptávce jsme upozornili oslovené dopravce, že preferujeme právě užití moderních nízkopodlažních vozidel, podobně jako tomu je od roku 2009 na Jizerskohorské železnici,“* dodal Jan Sviták, náměstek hejtmána pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

S vybraným dopravcem nyní začne konkrétní jednání o znění smlouvy. Kraj ji může uzavřít

přímým zadáním bez povinnosti nabídkového či výběrového řízení. Umožňuje mu to zákon o veřejných službách v přepravě cestujících.