

## Od zámku Frýdlant k zámku Czocha mohou řidiči cestovat po nových silnicích



23. 10. 2018 00:00

V úterý 23. října byla dokončena rekonstrukce silnic v rámci projektu „Od zámku Frýdlant k zámku Czocha“. Oprava úseku silnice III/2918 a silnice III/2915 Dolní Řasnice – Srbská – státní hranice začala v roce 2017. Projekt byl spolufinancovaný z Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko pro období 2014–2020. Jeho hlavním cílem bylo zvýšit návštěvnost společného příhraničního regionu Frýdlantska a jižní části Dolního Slezska. Během dvou let bylo zrekonstruováno na území Libereckého kraje 23,5 kilometru silnic II. a III. třídy v celkové hodnotě 207,5 milionu korun.

„Společně jsme opravili 65 kilometrů silnic. Jednalo se o největší projekt v programu česko-polské příhraniční spolupráce. Velký podíl na jeho dokončení má zejména maršálek Dolnoslezského vojvodství Cezary Przybylski, kterému bych chtěl poděkovat za vynaložené úsilí. Věřím, že bezvadný stav vozovek povede nejen k vyšší návštěvnosti dvou nádherných zámků a k dalšímu rozvoji často neprávem opomíjených regionů, ale také pomůže víc propojit lidi z obou našich zemí,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Hlavním cílem projektu bylo zvýšení návštěvnosti příhraničních území obou států a zlepšit dopravní dostupnost turistických atraktivit Frýdlantska a jižní části Dolního Slezska. Součástí projektu bylo i vytvoření informačně navigačního systému prostřednictvím dopravních značek a informačních tabulí s QR kódy, které odkazují na turistické cíle v oblasti.

„V rámci projektu „Od zámku Frýdlant k zámku Czocha“ bylo zrekonstruováno celkem 64,6 kilometru silnic na českém i polském území. Došlo k opravám živičných krytů vozovek, dále byla provedena obnova nezpevněných krajnic, dopravního značení, kompletní oprava odvodnění včetně rekonstrukce propustků, mostů a silničních zdí,“ dodal náměstek hejtmána pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek Marek Pieter.

V prosinci roku 2016 došlo k podpisu smluv s vybranými zhotoviteli. Stavební práce, před nimiž se pokácela nevyhovující vegetace, byly zahájeny na jaře roku 2017. Po dokončení rekonstrukce

byla u všech úseků vysázena silniční zeleň. Na dalších úsecích ve Frýdlantském výběžku bude dosadba pokračovat ještě v následujícím roce tak, aby kraj naplnil svůj závazek vysázet cca 1.500 kusů stromů. Na území kraje byly kompletně zrekonstruovány úseky silnic v délce 23,5 kilometru.

Konkrétně se jedná o úseky:

- silnice III/03511 Frýdlant – Kunratice – státní hranice,
- silnice III/2918 a III/2915 Dolní Řasnice – Srbská – státní hranice,
- silnice III/2909 Raspenava – Krásný Les,
- silnice II/291 Nové Město pod Smrkem – státní hranice,
- silnice III/2919 Nové Město pod Smrkem – Horní Řasnice,

Celkové náklady na rekonstrukce úseků krajských silnic dosáhly 207,5 milionu korun. Liberecký kraj prostřednictvím příspěvkové organizace Krajská správa silnic Libereckého kraje obdržel dotaci ve výši 85 % uznatelných nákladů z programu Interreg V-A Česká republika – Polsko pro období 2014–2020. Další 5 % finančních prostředků získal kraj ze státního rozpočtu.

Partnerem projektu na polském území bylo Województwo Dolnośląskie/Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. V jižní části Dolního Slezska prošly rekonstrukcí silnice č. 358 Platerówka – Świecie, č. 360 Gryfów Śląski – Świecie a č. 361 Proszówka – hraniční přechod (Czerniawa).