

## Kraj zahájí projekční přípravu na rekonstrukci silnice přes Ještěd



07. 03. 2018 00:00

**Rada kraje odsouhlasila zadání projektové dokumentace na kompletní rekonstrukci silnice III. třídy přes Ještěd. Předmětem rekonstrukce je úsek Horní Hanychov – Světlá pod Ještědem. Celková délka řešeného úseku je 7,1 km. Cílem Libereckého kraje je získat stavební povolení do konce roku 2019 a požádat o dotaci z Integrovaného operačního programu.**

*„Vzhledem k tomu, že nemáme dostatek projektů k vyčerpání finančních prostředků z IROPu, rozhodli jsme se pro zahájení projekční přípravy na rekonstrukci silnice přes Ještěd. Stav komunikace je špatný. Jelikož se jedná o hlavní spojnicí do Podještědí, rádi bychom s rekonstrukcí začali co nejdříve. Nejpravděpodobněji se jeví rok 2020,“ uvedl hejtman Martin Půta.*

Liberecký kraj v současné době připravuje celkem 17 projektů v celkovém finančním objemu přesahujícím 2 mld. Kč, na které plánuje požádat o dotaci od Integrovaného operačního programu. S ohledem na celkovou alokaci výzvy byl stanoven cíl vyčerpat minimálně 1,1 mld. Kč na území Libereckého kraje. V rámci inženýrské činnosti se vyskytly u některých akcí komplikace se získáním pozemků, nutných k realizaci stavby. Z tohoto důvodu rada kraje odsouhlasila zadání projektové dokumentace na kompletní rekonstrukci 7,1 km úseku silnice III/2784 Světlá pod Ještědem – Horní Hanychov.

V letech 2007–2008, před konáním mistrovství světa v klasickém lyžování, byla provedena velkoplošná oprava vozovky silnice III/2784 v délce 4,7 km. Z posouzení poruch vozovky silnice je v současné době zřejmé, že silnice vyžaduje kompletní rekonstrukci, včetně rekonstrukce odvodnění, propustků, zdí a podloží vozovky.

V rámci IROPu je v současné době již ukončena realizace dvou projektů, ve fázi realizace jsou nyní 3 projekty. Celkem 10 projektů je ve fázi přípravy, buď je připravováno podání žádosti o dotaci, nebo probíhá zpracování projektové dokumentace, a proto projektové žádosti zatím není možné připravit. U dalších dvou projektů (silnice II/286 Jilemnice – Košťálov, původně odhadované náklady ve výši 204 mil. Kč a silnice II/290 Roprachtice – Kořenov, původně odhadované náklady ve výši 133.185.500 Kč) projekční práce pokračují, ale je již nyní zřejmé, že nebude v uvedeném termínu dokončena inženýrská činnost.

Nad rámec výše uvedených akcí nově Liberecký kraj zařadí do IROPu akci silnice III/27246 Semerink – Křižany, která leží na způsobilé síti IROP a v současné době se připravovala jako investice do Státního fondu dopravní infrastruktury.