

Stav krajských silnic a mostů se daří dál zlepšovat. Letos se do nich bude investovat miliarda



30. 01. 2018 00:00

Stamilionové investice do silniční infrastruktury se pozitivně projevily v nejnovějším hodnocení stavu vozovek silnic a mostů v majetku Libereckého kraje, které bylo zpracováno k 31. prosinci 2017. Vloni se podařilo celoplošně opravit více než 83 kilometrů silnic II. a III. tříd. Průměrná známka se tak zlepšila na 3,22. Z posledních prohlídek vyplývá, že se výrazně zlepšil i stavební stav mostů. Z celkových 653, které kraj vlastní, má nejhorší známku 12 z nich, což je historicky nejmenší počet. V loňském roce šlo do krajských silnic 695 mil. Kč, dalších 318,6 mil. Kč kraj vynaložil na jejich běžnou a zimní údržbu. Letos se chystají investice nejméně za 600 mil. Kč, s náklady na údržbu silnic se kraj dostane na miliardu. A o další prostředky bude usilovat.

Stav silnic II. a III. tříd

„Podařilo se nám udržet trend zlepšování povrchu vozovek krajských silnic. Průměrná známka silnic III. třídy byla 3,29, což je oproti roku 2016, kdy známka činila 3,32, mírné zlepšení. Délky havarijních a nevyhovujících úseků se nám nezměnily, ale naopak ve stavu výborném máme o 26 km úseků víc,“ hodnotí Marek Pieter, náměstek hejtmana pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek. Celková délka silnic III. třídy dosahuje 1 584 km, z toho ve výborném až vyhovujícím stavu je 796 km.

Za poslední roky se k lepšímu postupně mění také kvalita povrchů vozovek II. tříd, zejména u hlavních tahů. Jejich průměrná známka je aktuálně 3,00, což je oproti roku 2016, kdy byla 3,04, také mírné zlepšení. „Na území kraje máme 489 km silnic II. třídy, z toho 317 km je ve stavu výborný až vyhovující,“ říká náměstek Pieter. V nejlepším stavu jsou vozovky silnic II. třídy v okrese Liberec a Jablonec nad Nisou, kde průměrná známka činí 2,47, respektive 2,6, naopak nejhorší stav je v okrese Semily, kde se nachází nejvíce silnic II. třídy (průměrná známka 3,41).

Nejhorší úseky se nachází například na silnici II. třídy č. 294 v Rokytnici nad Jizerou, na silnici č. 268 z Mimoně na Ralsko a na silnici II/592 v Kryštofově Údolí. V případě silnic III. třídy je ve

špatném stavu silnice č. 28624 z Benecka na Mrklův. „Na rekonstrukce a opravy těch nejhorších úseků na Semilsku se zaměříme,“ pokračuje hejtman Martin Půta.

„Před zahájením projekčních prací nejdříve necháváme provést diagnostiku pozemní komunikace, na základě které projektant navrhne technologii opravy. V některých případech se musí udělat kompletní rekonstrukce silnice, včetně podloží a všech konstrukčních vrstev. Stojí to logicky více peněz, ale jde nám hlavně o kvalitu a životnost,“ dodává hejtman.

Vývoj stavu povrchů vozovek silnic II. a III. třídy v kraji, hodnocení k 31. 12. 2017

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	rok	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující		
2010	246 655	623 042	290 118	408 586	524 997	2 093 398	3,16
2011	230 197	566 456	283 428	357 561	656 164	2 093 806	3,31
2012	183 551	574 652	250 478	338 109	746 418	2 093 208	3,42
2013	190 748	554 159	245 938	306 471	779 823	2 077 139	3,45
2014	164 797	580 211	264 481	294 304	771 814	2 075 607	3,45
2015	214 904	570 792	247 702	267 731	775 521	2 076 650	3,39
2016	268 853	554 534	264 000	357 949	631 475	2 076 811	3,25
2017	299 855	537 526	275 160	321 569	640 124	2 074 234	3,22

Stav mostů v majetku kraje

Na nejlepším hodnocení za existenci krajů jsou v současné době mosty. Z celkových 653 v majetku kraje jich je pouze 12 v nejhorším stavu (mají číslo VII) a celkem 91 mostů má nejlepší známku (číslo I). Z těch špatných se jedná například o most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova, most přes Sklenařický potok v Jablonci nad Jizerou nebo přes Jílovku v Martinicích v Krkonoších. „Na většinu mostů v havarijním stavu je připravena nebo se už připravuje projektová dokumentace na kompletní rekonstrukci,“ zdůrazňuje náměstek Marek Pieter.

Vývoj stavu mostů v kraji:

	stavební stav								průměr stavebního stavu
	počet	I	II	III	IV	V	VI	VII	
k 31. 12. 2010	669	19	85	115	178	148	81	43	4,14
k 31. 12. 2011	669	18	83	117	172	151	77	51	4,18
k 31. 12. 2012	665	51	93	118	162	156	48	37	3,86
k 31. 12. 2013	661	77	90	115	171	148	40	20	3,64
k 31. 12. 2014	658	74	91	115	155	152	50	21	3,69
k 31. 12. 2015	653	83	94	104	158	142	53	19	3,64
k 31. 12. 2016	653	84	95	107	160	138	51	18	3,61
k 31. 12. 2017	653	91	97	109	163	125	56	12	3,54

V letošním roce bude Liberecký kraj do silnic investovat minimálně 600 mil. Kč. „Věřím, že se tato částka ještě navýší. Závisí na dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury, která je krajům přislíbena. V současné době máme v rozpočtu kraje prostředky na rekonstrukce našich silnic ve výši 300 mil. Kč, za dalších 150 mil. Kč chceme zrealizovat nebo případně zahájit akce z dotace Integrovaného regionálního operačního programu, za dalších necelých 100 mil. Kč zbývá dokončit akce z minulého roku a za cca 90 mil. Kč dokončíme rekonstrukce silnic na Frýdlantsku v rámci projektu od zámku Frýdlant k zámku Czocha,“ dodává hejtmán Martin Půta. Z větších staveb zahájených v loňském roce zbývá dokončit rekonstrukce silnic III/2915 a III/2918 v úseku Horní Řasnice – Srbská a dále silnic III. třídy v Troskovicích, na Javorníku a v Chuchelně.

Liberecký kraj již zahájil několik výběrových řízení na zhotovitele rekonstrukcí silnic II. a III. třídy, konkrétně se jedná o akce silnice III. třídy číslo 29015 a 29013 Raspenava – Lázně Libverda – Ludvíkov, silnice III. třídy číslo 28736 ve Bzí, silnice III/2706 Horky u Dubé, silnice III/29047 v Desné, Údolní ulice, silnice III/28314 v Turnově ulice Palackého nebo mostu ev.č. 26833-1 v Srní u České Lípy.

Kraj také začal s přípravou velkoplošných oprav, ke kterým dojde v letošním roce. „Jedná se o úseky, jejichž stavební stav umožňuje provést pouze výměnu obrusné vrstvy vozovky a není nutná kompletní rekonstrukce silnice,“ vysvětluje náměstek Pieter.