

# Zimní údržba silnice mezi Libercem a Českou Lípou

24. 01. 2018 00:00

## Předmět žádosti:

Žadatel žádal o informace týkající se zimní údržby komunikací na trase Liberec – Česká Lípa. Konkrétně chtěl vědět:

- 1) zda se od podzimu 2016 provádí zimní údržba komunikací na trase Liberec – Česká Lípa, a to počínaje průtahem v Liberci a jakým způsobem,
- 2) kdo má zajištění zimní údržby na tomto úseku ve své působnosti,
- 3) pokud má na části této komunikace zimní údržbu v působnosti Liberecký kraj, jak ji zajišťuje, aby byla provedena včas a v dostatečné míře,
- 4) pokud nemá na části této komunikace zimní údržbu v působnosti Liberecký kraj, jak postupuje vůči odpovědné osobě, aby byla zajištěna sjízdnost,
- 5) kdo tuto údržbu kontroluje,
- 6) zda se projevila nějaká úspora pohonných hmot za zimní údržbu v zimě 2016/2017 oproti předchozím třem zimám,
- 7) zda uvažuje Liberecký kraj o zřízení mobilní aplikace, která by zveřejňovala aktuální stav údržby silnic, podobně jak to udělal Královéhradecký kraj, kde má uživatel možnost zjistit, v jakém časovém rozmezí byla silnice ošetřena, a případně zvolit bezpečnější trasu.

## Odpověď na žádost:

KÚ LK k jednotlivým bodům žádosti sdělil následující:

**Ad 1)** Zimní údržba na silnici I/13 a I/9 mezi Libercem a Českou Lípou se provádí a je zařazena do prvního pořadí. (I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky; náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.) Tato silnice je ve vlastnictví České republiky, což vyplývá ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jejím majetkovým správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR.

**Ad 2)** Zimní údržba státních silnic I. třídy v zimním období 2017/2018 na území Libereckého kraje bude zajištěna Sdružením ESAT (EUROVIA CS, a.s., Silnice LK a.s., AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Technické služby města Liberce). Údržba je rozdělena do tří oblastí.

**Ad 3)** Liberecký kraj zimní údržbu ve své působnosti nemá ani na části této komunikace. Vše je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic ČR.

**Ad 4)** Možnosti postupu Libereckého kraje vůči odpovědné osobě k zajištění sjízdnosti jsou do značné míry omezené, neboť Liberecký kraj není vlastníkem silnic I. třídy na svém území. Jedinou možností je intenzivní jednání ze strany zástupců Libereckého kraje směrem k Ředitelství silnic a dálnic ČR.

**Ad 5)** Zimní údržbu předmětné silnice kontroluje Ředitelství silnic a dálnic ČR.

**Ad 6)** KÚ LK nedisponuje informacemi o tom, zda se projevila nějaká úspora pohonných hmot za zimní údržbu v zimě 2016/2017 oproti předchozím třem zimám, a to vzhledem ke skutečnosti, že daný úsek silnice je ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

**Ad 7)** V letošním roce k zřízení mobilní aplikace, která by zveřejňovala aktuální stav údržby silnic, nedojde. Liberecký kraj po ukončení zimního období bude s Královehradeckým krajem konzultovat, jak se daná aplikace osvědčila, a následně se rozhodne o jejím založení v návaznosti na její přínos a nákladnost.