

## Co nového v jízdním řádu od 10. prosince?



05. 12. 2017 00:00

### Od neděle 10. prosince vejdou v platnost nové jízdní řády v rámci celostátní změny. Co tyto změny přinesou cestujícím?

Nejvýznamnější změnou je **úprava dopravní koncepce v oblasti Českolipska**, kde dochází ke změnám jak na železnici, tak na autobusových linkách. V rámci železniční dopravy je vytvořena celodenní nabídka spojení mezi Českolipskem (a Novoborskem) s Mladoboleslavskem každou hodinu pomocí prokladu osobních (zastávkových) vlaků s rychlíky. „Na změně jsme se dohodli se Středočeským krajem a kromě vytvoření většího počtu přímých spojů z Českolipska do Mladé Boleslavi považujeme za velký přínos také zkrácení cestovní doby cca o 25 minut,“ říká Marek Pieter, náměstek hejtmana pověřený řízením resortu dopravy.

V rámci autobusové dopravy dochází na Českolipsku k zavedení přímé linky z České Lípy do Bělé pod Bezdězem a k rozšíření dopravy do Prahy jak z České Lípy, tak z Doks. „V minulosti jsme registrovali náměty města Doksy na posílení přímého spojení s Prahou, k tomu od prosince dojde díky přetrasování části spojů z linky Rumburk – Praha právě přes Doksy,“ přibližuje změny Pavel Blažek, jednatel společnosti KORID LK, která veřejnou dopravu v Libereckém kraji organizuje.

Druhou významnou změnu v Libereckém kraji představuje posílení přímého spojení mezi Jabloncem nad Nisou a Hodkovicemi nad Mohelkou. V této relaci bude zajištěna díky spolupráci Libereckého kraje, města Hodkovic n. Moh. a společnosti Monroe/Tenneco nejen doprava na směny do společnosti Monroe/Tenneco v Hodkovicích, ale také další spoje ráno a odpoledne za účelem dopravy do zaměstnání a škol v Jablonci nad Nisou. „Velice si vážíme spolupráce se zaměstnavateli a jsme rádi, když veřejná doprava může fungovat podle jejich potřeb,“ uvádí k této novince Pieter.

V dalších částech Libereckého kraje již nedochází k zásadním úpravám tras ani časových poloh spojů. „U ostatních linek jsme reagovali na připomínky cestujících a na vlastní zjištění z provozu

s využitím dat z Centrálního dispečinku IDOL. Na některých linkách jsme tak upravovali jízdní doby, aby autobusy neodjížděly ze zastávek dříve, než je uvedeno v jízdním řádu,“ upřesňuje Otto Pospíšil, zástupce ředitele KORID LK.

Společnost KORID LK dále avizuje, že v lednu budou zveřejněny první návrhy nového jízdního řádu pro linku 141 z Liberce do Jablonce nad Nisou v rámci nové koncepce po otevření silnice I/14.

Poslední novinkou, kterou bychom chtěli zdůraznit, pak je plošné zavedení režimu zastávek na znamení v linkové dopravě z důvodu sjednocení pravidel pro cestující (a řidiče).

**Jízdní řády je možné, tak jako v minulých letech, zakoupit v knižní podobě.** Vydávány jsou pro oblasti Českolipsko, Liberecko a Jablonecko + Semilsko. Prodejní cena je 20,- Kč a k zakoupení jsou v informačních centrech dopravců a vybraných měst, ale také přímo v autobusech u řidiče či u některých prodejců knih.

**Závěrem informujeme, že připomínky k jízdním řádům je i nadále možné zasílat na [info@korid.cz](mailto:info@korid.cz) nebo prostřednictvím [webového formuláře](#) na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz). V roce 2018 mohou proběhnout změny v rámci celostátních termínů v březnu, červnu, září a prosinci.**