

## S jízdenkami IDOL i rychlíkem



06. 09. 2017 11:00

**Rada Libereckého kraje schválila smlouvu o zapojení rychlíků dopravce České dráhy, a.s. do Integrovaného dopravního systému (IDOL). Od 1. října 2017 dojde k největšímu a nejvýznamnějšímu rozšíření IDOL za celou dobu jeho existence. Rozšíření IDOLu do rychlíků bude Liberecký kraj ročně stát maximálně 5 mil. Kč.**

Dlouho žádanou a velice významnou novinku přináší integrovaný dopravní systém IDOL. Od 1. října 2017 budou nově do IDOL zařazeny také rychlíky Českých drah, na kterých dosud integrovaná jízdenka neplatila. To znevýhodňovalo zejména pravidelné cestující s časovou jízdenkou IDOL, kteří museli na stejné trase vybírat spojení nebo použitý tarif podle toho, zda jel osobní vlak nebo rychlík. Nyní se nabídka spojení s jízdenkou IDOL výrazně rozšíří o všechny rychlíky v úseku mezi stanicemi zapojenými do IDOL, ve kterých tyto rychlíky zastavují.

Tedy například mezi Libercem a Českou Lípou to znamená navíc 7 párů rychlíků s jízdní dobou oproti dosud integrovaným vlakům kratší o cca 20 minut. Podobně tomu je i při cestách z Liberce do Turnova, Železného Brodu, Semil a Staré Paky, od Turnova do Tanvaldu nebo od Nového Boru přes Českou Lípou do Doks. „Například cestujícím, kteří dojíždějí ze Železného Brodu do Semil, jel dosud vlak zapojený do IDOL přibližně ve dvouhodinovém intervalu. Nově po zapojení i rychlíků budou mít vlakové spojení přibližně každou hodinu po celý den,“ říká Marek Pieter, náměstek hejtmána pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

„Rozšíření nabídky IDOL nemá vliv na cenu integrovaného jízdného, ceny a podmínky IDOL se nemění. Přechodem z tarifu Českých drah na tarif IDOL naopak v některých relacích mohou cestující ušetřit,“ dodává hejtmán Martin Půta.

O integraci rychlíků měl Liberecký kraj zájem již od spuštění integrovaného dopravního systému IDOL. České dráhy ale požadovaly úhradu protarifovací ztráty způsobené tím, že tarif IDOL je pro cestující výhodnější než tarif Českých drah, a Liberecký kraj požadoval podrobné vyčíslení a doložení výpočtu výše úhrady. Až v letošním roce se vyjednávacímu týmu, kde byli zástupci odboru dopravy i KORID LK, podařilo dojednat takové principy výpočtu ztráty, které

byly akceptovatelné oběma stranami. Zároveň byla integrace rychlíků projednána i s Ministerstvem dopravy ČR, které provoz rychlíků financuje a musí být také účastníkem smluvního vztahu řešícího celou tuto problematiku.

Nově uzavíraná smlouva s Českými drahami je průlomová nejen pokud jde o rychlíky, ale do budoucna umožní i další zlepšení služeb cestujícím v IDOL. „V současnosti připravujeme projekt modernizace celého systému Opuscard a IDOL, který bude realizován v následujících letech. Nová Smlouva s Českými drahami ve výhledu do budoucna znamená, že cestující s nyní připravovanou novou generací Opuscard budou mít možnost svoji kartu využívat i při cestování po celé síti Českých drah a naopak cestující s IN kartou ČD ji budou moci využívat v rámci IDOL. Počítá se i s možností využití mobilního telefonu jako nosiče jízdních dokladů,“ uzavírá Jiří Hruboň, ředitel společnosti KORID LK, která je koordinátorem veřejné dopravy Libereckého kraje. Podrobné informace budou zveřejněny na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).

Foto: Korid LK