

Hlavní město Praha	13 094	49	9	-4	81	-24	1039	-84
Středočeský	8 106	297	33	-23	182	-76	1990	102
Jihočeský	2 299	-78	23	-3	145	35	1052	-83
Plzeňský	2 021	133	34	13	45	-23	1008	-22
Ústecký	5 936	319	25	6	99	-17	1002	-26
Královéhradecký	2 880	248	12	-5	66	-15	728	68
Jihomoravský	4 330	425	34	14	133	-31	1 499	79
Moravskoslezský	5 429	314	22	-6	128	-2	1166	-88
Olomoucký	2 839	50	15	-8	57	-29	849	9
Zlínský	2 305	21	17	7	89	-20	772	-28
Vysočina	2 398	102	15	4	68	-6	780	-28
Pardubický	2 214	154	14	-9	69	-8	843	-3
Liberecký	2 379	80	15	5	52	-9	683	0
Karlovarský	1 693	177	7	1	37	-1	336	-19

ČR	57 923	2 291	275	-8	1 251	-226	13 747	-123
celkem								

Nehodovost v Libereckém kraji

Od ledna do července byli v Libereckém kraji přivoláni policisté k celkem 2 379 nehodám. O život při nich přišlo 15 osob, dalších 52 utrpělo zranění těžké a 683 lehké. „Meziročně se počet vyšetřovaných nehod zvýšil o 80, bohužel však narostl i počet jejich obětí, a to o 5. Naopak o 9 méně bylo těžce zraněných. Počet těch, co utrpěli zranění lehké, byl stejný,“ upřesňuje Vlasta Suchánková, vedoucí oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství PČR Libereckého kraje. Nejčastěji se umíralo na Českolipsku (6 obětí). Další 4 lidé zemřeli na Semilsku, 3 na Liberecku a 2 v okrese Jablonec nad Nisou. Z celkově 15 usmrcených bylo 6 řidičů automobilů (v jednom případě auta nákladního), 4 motocyklisté, po 2 cyklistech a chodcích a 1 spolujezdec v automobilu.

Řidiči motorových vozidel zavinili 1 857 nehod, lesní zvěř a domácí zvířata 339 střetů. Pomyslnou třetí příčku obsadili řidiči nemotorových vozidel, kteří byli viníky v 91 případech. Komunikační závada byla příčinou 30 nehod, chodci pak v 28 případech. „Děti ve věku do 15 let byly viníky 27 nehod, ve 12 případech jako cyklisté a v 15 jako chodci. Při těchto nehodách naštěstí nikdo nezemřel, avšak 2 osoby utrpěly těžké zranění,“ říká Jan Polák, koordinátor bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje. Alkohol asistoval u 141 nehod, drogy pak u 15. Při těchto nehodách zemřeli 3 lidé, 7 osob bylo zraněno těžce a 71 lehce. Znepokojivé je, že celých 76 procent těchto nehod spáchaly osoby s hladinou alkoholu v krvi 1 promile a více. „Při preventivních aktivitách věnujeme zvýšenou pozornost právě alkoholu a drogám v silničním provozu. Cílíme nejen na řidiče aut, ale také na cyklisty, motocyklisty i chodce. Máme letos již řadu prezentací, seminářů a kurzů za sebou a další aktivity nás čekají. V září to bude například tradiční Týden mobility, kdy si to důležité z dopravy opět připomeneme,“ uzavírá Marek Pieter, náměstek hejtmána, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek.

Jaké byly hlavní příčiny smrtelných nehod v Libereckém kraji?

- Z podrobnější analýzy nehod vyplývá, že **cestující v osobních vozidlech zemřeli** ve 3 případech při střetu s jiným vozidlem, jehož příčinou bylo přejetí do protisměru. Další dva řidiči zemřeli v důsledku nezvládnutí řízení a následného nárazu do pevné překážky. Jeden šofér přišel o život při předjíždění po nárazu do vlevo odbočujícího traktoru. Ke třem tragickým případům došlo na Českolipsku a ke třem na Semilsku.
- **Řidič nákladního automobilu zemřel** nezaviněně při kuriózní nehodě, kdy kvůli silnému poryvu větru spadl na kabinu jeho vozu vzrostlý strom. Jeho vůz následně přešel do protisměru a levou částí kabiny narazil do dalšího velkého stromu. Řidič byl na místě usmrcen. K nehodě došlo na Českolipsku.
- **Motocyklisté zemřeli** ve dvou případech v důsledku nezvládnutí řízení (v jednom případě byla jasnou příčinou nepřiměřená rychlost jízdy), v jednom případě při předjíždění osobního automobilu odbočujícího vlevo a konečně čtvrtý motocyklista doplatil na to, že mu nákladní automobil nedal přednost v jízdě. Dva motocyklisté zemřeli na Liberecku, po jednom na Českolipsku a Jablonecku.
- **Jeden z chodců zemřel** v noci po střetu s osobním automobilem. Šetřením bylo prokázáno, že nebyl označen reflexními doplňky. **Druhou chodkyni usmrtil** nákladní automobil při couvání. K uvedeným tragickým nehodám došlo na Semilsku a Českolipsku.
- **Oba cyklisté zemřeli** při nehodě bez účasti jiného účastníka silničního provozu. V obou případech z důvodu nezvládnutí řízení a následného pádu na silnici či nárazu do sloupu elektrického vedení. K nehodám došlo na Jablonecku a Semilsku.

„Ze všech 15 usmrcených byly 3 ženy (1 chodkyně a 2 řidičky osobního automobilu) a 12 mužů. Dvě osoby byly ve věku do 25 let, 4 ve věku 25–35, 1 ve věku 35–45 let, 3 ve věku 45–55, 3 ve věku 55–65 let a dvě v seniorském věku,“ uzavírá Roman Budský.

Bližší informace podají:
Roman Budský

Tým silniční bezpečnosti
dopravní expert
tel.: 776 195 576
e-mail: budsky.roman@volny.cz

Jan Polák

koordinátor bezpečnosti silničního provozu LK
tel.: 776 844 388
e-mail: jan.polak@bezpecnenasilnicich.cz

■