

## Stav krajských silnic a mostů se dál zlepšuje, na letošek se chystají investice minimálně za 475 mil. Kč



14. 02. 2017 12:04

Investice do silniční sítě se projevily v posledním zpracovaném hodnocení stavu vozovek silnic a mostů v majetku Libereckého kraje. Na více než 88 kilometrech byly vloni provedeny celoplošné opravy, snížila se také délka havarijních úseků o 144 kilometrů. Z poslední zpracované analýzy vyplývá, že k výraznějšímu zlepšení došlo především na silnicích III. tříd. Jedná se o nejlepší výsledky od roku 2011. V loňském roce kraj do rekonstrukcí svých silnic investoval 404,5 mil. Kč, dalších 294,5 mil. Kč vynaložil na jejich běžnou a zimní údržbu.

*„Výrazně se nám podařilo zlepšit kvalitu silnic III. tříd, klesl počet havarijních úseků a naopak se zvýšil počet výborných. Průměrná známka stavu povrchů vozovek III. třídy je 3,32 což znamená oproti roku 2015, kdy hodnota činila 3,53, velké zlepšení. Snížily se nám délky havarijních a nevyhovujících úseků o 71 km a o 69 km narostly úseky ve stavu výborném,“* uvádí Marek Pieter, náměstek hejtmána pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek.

Za poslední roky se postupně k lepšímu mění také stav povrchů vozovek II. tříd, zejména u hlavních tahů. Jejich průměrná známka je aktuálně sice 3,04, což je oproti roku 2015, kdy známka byla 2,96, mírné zhoršení, ale při délce 489 km se nejedná o dramatický pokles. *„Zhruba na 18 km jsme opravami snížili délky havarijních úseků,“* říká Pieter.

V rámci porovnání celorepublikového průměru (10 krajů využívání systém hospodaření s vozovkou), má Liberecký kraj 40 % úseků silnic II. třídy v havarijním nebo nevyhovujícím stavu (průměr v ČR činí 52 %). U silnic III. třídy má Liberecký kraj 50 % úseků silnic III. třídy v havarijním nebo nevyhovujícím stavu (průměr v ČR činí 63 %). Ze součtu stavu povrchů vozovek silnic II. a III. třídy vyplývá, že průměrná známka 3,25 je nejlepší od roku 2011.

**Vývoj stavu povrchů vozovek silnic II. a III. třídy v kraji, hodnocení k 31.12.**

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	rok	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující		
2010	246 655	623 042	290 118	408 586	524 997	2 093 398	3,16
2011	230 197	566 456	283 428	357 561	656 164	2 093 806	3,31
2012	183 551	574 652	250 478	338 109	746 418	2 093 208	3,42
2013	190 748	554 159	245 938	306 471	779 823	2 077 139	3,45
2014	164 797	580 211	264 481	294 304	771 814	2 075 607	3,45
2015	214 904	570 792	247 702	267 731	775 521	2 076 650	3,39
2016	268 853	554 534	264 000	357 949	631 475	2 076 811	3,25

„Před zahájením projekčních prací nejdříve necháváme provést diagnostiku pozemní komunikace, na základě které projektant navrhne technologii opravy. V některých případech se musí udělat kompletní rekonstrukce silnice, včetně podloží a všech konstrukčních vrstev. To stojí logicky více peněz, ale jde především o kvalitu a životnost,“ dodává náměstek Pieter.

Na nejlepším hodnocení za existenci krajů jsou v současné době mosty. Z celkových 653 v majetku kraje jich je pouze 18 v nejhorším stavu (číslo 7) a celkem 84 mostů má nejlepší známku (číslo 1).

### Vývoj stavu mostů v kraji:

	počet	stavební stav							průměr stavebního stavu
		1	2	3	4	5	6	7	
k 31.12.2010	669	19	85	115	178	148	81	43	4,14
k 31.12.2011	669	18	83	117	172	151	77	51	4,18
k 31.12.2012	665	51	93	118	162	156	48	37	3,86
k 31.12.2013	661	77	90	115	171	148	40	20	3,64

k 31.12.2014	658	74	91	115	155	152	50	21	3,69
k 31.12.2015	653	83	94	104	158	142	53	19	3,64
k 31.12.2016	653	84	95	107	160	138	51	18	3,61

V letošním roce plánuje Liberecký kraj vynaložit na rekonstrukce krajských silnic minimálně 475 mil. Kč. „Věřím, že tato částka ale není konečná. Její skutečná výše závisí na dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury, která je krajům přislíbena, pro náš kraj to má být 85 mil. Kč. V současné době máme v rozpočtu alokovány prostředky na rekonstrukce krajských silnic ve výši 260 mil. Kč a za dalších 130 mil. Kč chceme zrealizovat akce z dotace Integrovaného regionálního operačního programu. Za 170 mil. Kč plánujeme zrekonstruovat v následujících dvou letech rekonstrukce v rámci projektu od zámku Frýdlant k zámku Czochoa,“ komentuje hejtman Martin Půta.

Liberecký kraj již zahájil několik výběrových řízení na zhotovitele rekonstrukcí silnic II. a III. třídy, například jsou již vypisována na silnici III/29011 Ludvíkov – Nové Město pod Smrkem, na silnici III/2719 a III/27110 v Hrádku nad Nisou, na silnici III/27250 v Machníně, na opravu opěrné zdi na silnici III/27244 Janovicích v Podještědí nebo silnici II/270 v Pertolticích pod Ralskem.

Kraj také začne s přípravou velkoplošných oprav, ke kterým dojde v letošním roce. „Jedná se o úseky, jejichž stavební stav umožňuje provést pouze výměnu obrusných vrstev vozovky a není nutná kompletní rekonstrukce silnice,“ vysvětluje náměstek Pieter.

#### Seznam úseků navržených k velkoplošné opravě v roce 2017:

Okres	Silnice	Název akce	Staničení (km)		Délka (km)
			OD	DO	
CL	II/278	Hamr na Jezeře - Stráž pod Ralskem	3,000	7,000	4,000
CL	III/2601	Zahrádky - Sosnová	15,631	19,353	3,722
CL	III/26832	Brenná - Srní u České Lípy	2,027	7,321	5,294
CL	III/23833	Srní u České Lípy - křižovatka s I/9	0,000	4,060	4,060
CL	III/2627	Volfartice	2,000	4,000	2,000
CL	III/26320	Polevsko - hranice kraje	2,566	3,782	1,216

JN	III/29035	Jindřichov - křižovatka s III/29032	1,621	3,477	1,856
JN	III/29036	Horní Maxov - křižovatka s III/29035	0,000	2,273	2,273
JN	III/28745	Zásada	2,211	2,900	0,689
JN	III/2885	Vlastiboř	0,000	1,299	1,299
LB	III/2713	Horní Suchá - křižovatka s I/13	7,821	9,097	1,276
LB	II/279	Kobyly - Svijanský Újezd	2,369	8,262	5,893
SM	III/29056	Paseky nad Jizerou	0,000	1,257	1,257
SM	II/283	Turnov - Bělá	1,878	2,685	0,807
SM	III/2951	Martinice v Krkonoších	0,000	0,900	0,900