

Kraj trvá na zrychlení cesty vlakem do hlavního města



13. 01. 2017 15:27

Dlouhodobé úsilí o zrychlení vlakového spojení z Liberce do Prahy bylo tématem střeďeční schůzky vedení Libereckého kraje a ministra dopravy Dana Ťoka. Kraj požaduje cestovní čas do hlavního města do šedesáti minut. Příprava projektu se zatím dlouhá léta vleče.

„Usilujeme o to, aby měl Liberecký kraj srovnatelné vlakové spojení, jako jiné části republiky. K tomu může dojít jen v případě rozsáhlé modernizace železnice. Pro náš kraj je další rozvoj železničních tratí nutný. Ministerstvo zatím chybějící zlepšení vnímá jako dluh vůči území aglomerace Liberec – Jablonec nad Nisou. Určitým zrychlením cesty budou přímé rychlíky, které by měly z Liberce do Prahy začít jezdit s platností jízdních řádů 2018/2019,“ uvádí hejtman Martin Půta.

Podle ministerstva dopravy je v současné době zpracovávána nová studie, která by měla najít ekonomicky a technicky proveditelné řešení rychlejší trati Praha – Liberec.

Kvalitnější cestování vlakem po kraji přinesla už úspěšná rekonstrukce trati mezi Libercem a Tanvaldem. „Stejným způsobem chceme nyní pokračovat i na trati z České Lípy do Liberce tak, aby vlaky zvládaly cestu za necelou hodinu,“ představil Marek Pieter, náměstek hejtmána pro dopravu, investice a veřejné zakázky další plány Libereckého kraje. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) rekonstrukci českolipské trati nyní projektuje a samotnou stavbu plánuje na rok 2019.

Do železniční infrastruktury stát v posledních letech investuje v průměru přes 40 mld. ročně. Do Libereckého kraje ale míří z této sumy pouze necelé jedno procento, i přestože kvalita železnice je tady jedna z nejhorších. „Potřebujeme i řadu menších projektů, které pomohou ke zlepšení jízdních řádů a zvýšení spolehlivosti vlaků. Už na schůzce koncem minulého týdne nám zástupci SŽDC slíbili, že se bude pokračovat ve zrychlování tratí, konkrétně jsme jednali o úsecích Železný Brod – Tanvald, Chrastava – Žitava a Bakov nad Jizerou – Česká Lípa – Jedlová,“ dodává Pieter.

Lepšího komfortu se cestující dočkají v Semilech, kde ministerstvo dopravy a SŽDC vyhovělo žádosti Libereckého kraje a zařadí do přípravy nová nástupiště s podchodem. Rekonstrukcí by také mělo projít zabezpečovací zařízení v Turnově. Vzhledem k zastaralé technice se dnes v Turnově vlaky sjíždí do stanice postupně, což prodlužuje dobu cestování.