

V případě sněhové kalamity bude Albrechtický kopec uzavřen s předstihem



14. 12. 2016 10:31

První letošní ostré spuštění sklopných uzavíracích značek vyhodnotili v úterý 13. prosince na krajském úřadě zástupci kraje, policie, Ředitelství silnic a dálnic společně se zhotoviteli zimní údržby a starosty dotčených obcí. Sklopné dopravní značky zakazují vjezd nákladních vozidel na některé úseky silnic na území Libereckého kraje v případě předpovědi kalamitní situace. Ta poprvé nastala na přelomu listopadu a prosince.

Na území Libereckého kraje jsou tyto značky naistalovány na dvou místech. Na úseku silnice I. třídy č. 10 z Tanvaldu do Harrachova a nově od letošního zimního období na silnici I. třídy č. 13 mezi Mníškem a Frýdlantem. Značky jsou aktivní na základě vyhodnocení předpovědi počasí, po projednání se členy štábu zimní údržby, a když není možné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správcem těchto pozemních komunikací, zajistit sjízdnost.

„V případě předpovědi kalamitního počasí bude silnice I/13 přes Albrechtický kopec uzavřena s větším předstihem, tak jako se to osvědčilo u silnice I/10 v Harrachově,“ říká Marek Pieter, náměstek hejtmana pro dopravu, investice a veřejné zakázky. „Při kalamitní situaci koncem listopadu se zhotovitel zimní údržby snažil zajistit sjízdnost silnice pro veškerou dopravu bez jejího uzavření. Bohužel během intenzivního sněžení tam ale uvízla nákladní auta a úsek byl neprůjezdný,“ vysvětluje Pieter.

Zástupci policie a vedení Frýdlantu a Desné na schůzce přislíbili, že v případě aktivace dopravního značení pro zákaz nákladní dopravy, zajistí hlídky, které budou dohlížet na to, aby řidiči nákladní dopravy nevjížděli do uzavřených úseků. *„Tím bude zajištěna průjezdnost ostatním účastníkům silničního provozu včetně vozidel rychlé záchranné služby nebo veřejné dopravy,“ říká náměstek Pieter.*

Už při předpovědi počasí, z které vyplývá možnost vzniku kalamitní situace, je informováno Národní dopravní informační centrum, dále Policie ČR, Hasičský záchranný sbor atd. Současně jsou o uzavření úseků informována média. *„Rovněž je zveřejněna doporučená alternativní trasa, délka uzavírky a kontakty na dispečerská pracoviště. Nejdůležitější je ale dodržování dopravního omezení, řidiči osobních aut pak musí vždy počasí přizpůsobit styl jízdy,“ dodává Marek Pieter.*

O vyšších nákladech v těchto situacích na zimní údržbu úseků silnic I. tříd č. 10 a 13 chce Liberecký kraj jednat

s Ministerstvem dopravy ČR, které si zimní údržbu na těchto silnicích objednává a platí.