

Stav krajských silnic se postupně daří zlepšovat



20. 07. 2016 11:07

Investice do silniční sítě se projevují na hodnocení, což dokazují výsledky prováděných analýz. Poslední sběr povrchů vozovek krajských silnic proběhl na přelomu května a června. Ukázal, že oproti loňsku se snížila délka havarijních úseků o 28 km a o 56 km se zvýšil počet úseků na výborný stav. Jedná se o nejlepší výsledky od roku 2012. S nejaktuálnějším hodnocením se seznámila na včerejším jednání rada kraje.

„Výrazně se podařilo zlepšit kvalitu silnic III. tříd, klesl počet havarijních úseků a naopak se zvýšil počet výborných. Za poslední roky se rovněž postupně mění k lepšímu i stav povrchů hlavních tahů silnic,“ říká krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník.

Oproti předchozímu vedení Libereckého kraje nechává to současné před zahájením projekčních prací provést diagnostiku pozemní komunikace, na základě které projektant navrhne technologii opravy. V některých případech se pak pracuje na kompletní rekonstrukci silnice, včetně podloží a všech konstrukčních vrstev. *„Kompletní rekonstrukce nebo velkoplošné opravy stojí logicky více peněz, než nekonečné každoroční záplatování rozbitých silnic. Jde ale především o kvalitu a životnost,“* dodává hejtman Martin Půta.

Z výsledků je patrné, že v havarijním stavu je 734 km (35%) silnic a ve stavu nevyhovujícím je 338 km (16%) silnic. Celkem je tedy podle kritérií v Libereckém kraji 1 072 km (51%) silnic, které vyžadují bezprostřední provedení údržby a opravy. V porovnání s rokem 2015 je celkový stav silnic vyjádřený průměrnou klasifikační známkou lepší. Mírné zhoršení u silnic II. třídy je možné přičíst jejich malému rozsahu a také velmi dobrým výsledkům v minulých letech. Na silnicích III. třídy došlo k výraznému nárůstu výborných úseků.

„V letošním roce plánujeme celoplošné opravy vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 93 km ve všech částech kraje. V současné době je připraveno 57 akcí za 405 mil. Kč, z toho u 34 akcí je již předáno staveniště, čtyři akce jsou již kompletně dokončeny – jedná se o silnici III/26210 Pihel – Skalice u České Lípy, silnici III/27012 v Postřelné, silnici III/0353 v Kunraticích a silnici III/28618 v Peřimově,“ dodává radní Mastník.

Na příštím jednání se rada kraje bude zabývat výběrem zhotovitelů na další čtyři rekonstrukce silnic – II/262 Horní Police – havárie zdi, III/29053 Haratice, III/29058 Zlatá Olešnice a II/290 Bílý Potok.

Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	rok	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující		
2012	154 378	578 137	255 284	344 127	761 282	2 093 208	3,47
2013	170 434	555 533	246 727	302 347	802 884	2 077 925	3,49
2014	137 280	575 259	232 850	326 906	804 588	2 076 883	3,52
2015	160 425	597 893	255 557	301 524	761 571	2 076 970	3,44
2016	216 888	537 842	250 515	337 709	733 805	2 076 759	3,40