

## Stav krajských silnic se postupně daří zlepšovat



20. 07. 2016 11:07

**Investice do silniční sítě se projevují na hodnocení, což dokazují výsledky prováděných analýz. Poslední sběr povrchů vozovek krajských silnic proběhl na přelomu května a června. Ukázal, že oproti loňsku se snížila délka havarijních úseků o 28 km a o 56 km se zvýšil počet úseků na výborný stav. Jedná se o nejlepší výsledky od roku 2012. S nejaktuálnějším hodnocením se seznámila na včerejším jednání rada kraje.**

*„Výrazně se podařilo zlepšit kvalitu silnic III. tříd, klesl počet havarijních úseků a naopak se zvýšil počet výborných. Za poslední roky se rovněž postupně mění k lepšímu i stav povrchů hlavních tahů silnic,“ říká krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník.*

Oproti předchozímu vedení Libereckého kraje nechává to současné před zahájením projekčních prací provést diagnostiku pozemní komunikace, na základě které projektant navrhne technologii opravy. V některých případech se pak pracuje na kompletní rekonstrukci silnice, včetně podloží a všech konstrukčních vrstev. *„Kompletní rekonstrukce nebo velkoplošné opravy stojí logicky více peněz, než nekonečné každoroční záplatování rozbitých silnic. Jde ale především o kvalitu a životnost,“* dodává hejtman Martin Půta.

Z výsledků je patrné, že v havarijním stavu je 734 km (35%) silnic a ve stavu nevyhovujícím je 338 km (16%) silnic. Celkem je tedy podle kritérií v Libereckém kraji 1 072 km (51%) silnic, které vyžadují bezprostřední provedení údržby a opravy. V porovnání s rokem 2015 je celkový stav silnic vyjádřený průměrnou klasifikační známkou lepší. Mírné zhoršení u silnic II. třídy je možné přičíst jejich malému rozsahu a také velmi dobrým výsledkům v minulých letech. Na silnicích III. třídy došlo k výraznému nárůstu výborných úseků.

*„V letošním roce plánujeme celoplošné opravy vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 93 km ve všech částech kraje. V současné době je připraveno 57 akcí za 405 mil. Kč, z toho u 34 akcí je již předáno staveniště, čtyři akce jsou již kompletně dokončeny – jedná se o silnici III/26210 Pihel – Skalice u České Lípy, silnici III/27012 v Postřelné, silnici III/0353 v Kunraticích a silnici III/28618 v Peřimově,“* dodává radní Mastník.

Na příštím jednání se rada kraje bude zabývat výběrem zhotovitelů na další čtyři rekonstrukce silnic – II/262 Horní Police – havárie zdi, III/29053 Haratice, III/29058 Zlatá Olešnice a II/290 Bílý Potok.

## Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	rok	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující		
2012	154 378	578 137	255 284	344 127	761 282	2 093 208	3,47
2013	170 434	555 533	246 727	302 347	802 884	2 077 925	3,49
2014	137 280	575 259	232 850	326 906	804 588	2 076 883	3,52
2015	160 425	597 893	255 557	301 524	761 571	2 076 970	3,44
2016	216 888	537 842	250 515	337 709	733 805	2 076 759	3,40