

## Stav krajských silnic a mostů se postupně daří zlepšovat



21. 06. 2016 18:00

**Investice do silniční sítě se projevují na hodnocení stavu komunikací, což dokazují výsledky prováděných analýz. Poslední sběr povrchů vozovek krajských silnic proběhl na přelomu května a června. Ukázal, že oproti loňsku se snížila délka havarijních úseků o 28 km a o 56 km se zvýšil počet úseků na výborný stav. Jedná se o nejlepší výsledky od roku 2012.**

Výrazně se podařilo zlepšit kvalitu silnic III. tříd, klesl počet havarijních úseků a naopak se zvýšil počet výborných. Za poslední roky se rovněž postupně mění k lepšímu i stav povrchů hlavních tahů silnic. Na nejlepším hodnocení za existenci kraje jsou v současné době mosty. Z celkových 653 jich je pouze 19 v nejhorsším stavu (číslo 7) a celkem 83 mostů má nejlepší známku (číslo 1). Oproti předchozímu vedení Libereckého kraje nechává to současné před zahájením projekčních prací provést diagnostiku pozemní komunikace, na základě které projektant navrhne technologii opravy. V některých případech se pak pracuje na kompletní rekonstrukci silnice, včetně podloží a všech konstrukčních vrstev. „Kompletní rekonstrukce nebo velkoplošné opravy stojí logicky více peněz, než nekonečné každoroční záplatování rozbitých silnic. Jde ale především o kvalitu a životnost,“ dodává hejtman Martin Půta.

„V letošním roce plánujeme celoplošné opravy vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 93 km a na 9 mostech ve všech částech kraje. V současné době je připraveno 57 akcí za 405 mil. Kč. Práce na nich, to znamená další zlepšení, se výrazně projeví ve sběru dat až na konci roku,“ vysvětluje hejtman Martin Půta. „Samozřejmě je pořád co zlepšovat a my v tom usilovně pokračujeme. Každé zasedání rady kraje schvalujeme nová výběrová řízení na zhotovitele oprav a rekonstrukcí. Na dnešním mimořádném jednání jsme odsouhlasili třeba opravu silnice II/270 z Doks do Mimoně, v úseku dlouhém 2,1 km. Minulý týden začala dlouho očekávaná rekonstrukce dvou havarijních úseků III/28626 na Benecku, koncem května se rozjely práce v Českém ráji,“ dodává hejtman. Díky úsporám, které přináší transparentní výběrová řízení, kraj předpokládá, že se počet letošních rekonstrukcí ještě zvýší.

V loňském roce Liberecký kraj opravil vozovky na silnicích II. a III. třídy v rozsahu téměř 80 km. Většina jich byla hrazena prostřednictvím dotací. „Rovněž jsme dokončili všechny zbývající opravy silnic II. a III. tříd poškozené povodní v roce 2010. Obnovu čtyř akcí, silnice III/27252 Vítkov, silnice II/592 Chrastava (II. etapa), silnice II/290 Frýdlant – Bílý Potok (II. etapa) a silnice II/290 rekonstrukce opěrné zdi a mostu, jsme mohli zahájit až v roce 2013, kdy jsme dokázali zajistit finance. Bývalé krajské vedení totiž o dotaci nepožádalo. Celkové náklady na tyto zmíněné akce činily 515,3 mil. Kč s tím, že jsme získali prostředky z Ministerstva pro místní rozvoj ve výši 346,3 mil. Kč,“ uvádí hejtman.

Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	rok	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující		
2012	154 378	578 137	255 284	344 127	761 282	2 093 208	3,47
2013	170 434	555 533	246 727	302 347	802 884	2 077 925	3,49
2014	137 280	575 259	232 850	326 906	804 588	2 076 883	3,52
2015	160 425	597 893	255 557	301 524	761 571	2 076 970	3,44
2016	216 888	537 842	250 515	337 709	733 805	2 076 759	3,40

#### Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	rok	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující		
2012	37 360	181 956	67 217	97 851	104 421	488 805	3,10
2013	46 876	156 927	61 026	85 607	139 043	489 479	3,23
2014	29 876	175 715	67 779	104 305	112 039	489 714	3,19
2015	57 790	180 619	63 396	79 789	108 112	489 706	3,00
2016	45 680	152 876	74 527	97 466	119 157	489 706	3,19

#### Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	rok	výborný	dobrý	vyhovují cí	nevyhov ující		
2012	117 018	396 181	188 067	246 276	656 861	1 604 403	3,58
2013	123 558	398 606	185 701	216 740	663 841	1 588 446	3,57
2014	107 404	399 544	165 071	222 601	692 549	1 587 169	3,63
2015	102 635	417 274	192 161	221 735	653 459	1 587 264	3,57
2016	171 208	384 966	175 988	240 243	614 648	1 587 053	3,47

#### Dlouhodobý vývoj stavu mostů na silnicích II. a III. třídy

	počet	1	2	3	4	5	6	7	
k 31.12.2010	669	19	85	115	178	148	81	43	4,14
k 31.12.2011	669	18	83	117	172	151	77	51	4,18
k 31.12.2012	665	51	93	118	162	156	48	37	3,86
k 31.12.2013	661	77	90	115	171	148	40	20	3,64
k 31.12.2014	658	74	91	115	155	152	50	21	3,69
k 31.12.2015	653	83	94	104	158	142	53	19	3,64

Pozn: mostní prohlídky probíhají vždy ke konci roku