

## Za první třetinu letošního roku vyhaslo na silnicích Libereckého kraje již pět životů



12. 05. 2016 14:17

**Za první třetinu letošního roku vyhaslo na silnicích Libereckého kraje již pět životů. O čtyři více než v loňském roce. Pravděpodobnost usmrcení při dopravní nehodě je i tak menší, než činí průměr ČR. Největší riziko úmrtí při nehodě hrozí v Plzeňském kraji, nejmenší na Karlovarsku a v Praze.**

**Oproti stejnému období loňského roku se počet dopravních nehod v Libereckém kraji zvýšil o šestinu**

**Od 224 nehod viníci ujeli, počet těchto případů je o 16 vyšší**

**Alkohol a drogy asistovaly při 68 nehodách. I počet těchto případů meziročně narostl**

**Množí se nehody, kdy viníkem jsou zvířata či zvěř**

Na rozdíl od loňského roku, kdy za první čtyři měsíce zemřel při dopravních nehodách na silnicích Libereckého kraje jeden člověk, se letos jedná už o pět případů. „Po dvou mrtvých zaregistrovaly statistiky na Liberecku a Semilsku, jeden člověk byl usmrcen na Jablonecku. Českolipsko se naopak může pochlubit nulovou bilancí,“ upřesňuje Vlasta Suchánková, vedoucí oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství PČR Libereckého kraje. Zvýšil se i počet nehod vyšetřovaných Policií ČR, a to z 1054 na 1220. Rovněž tak o 65 narostl počet lehce zraněných na celkových 306. Naopak počet těžce zraněných se snížil o pět na konečných 25. Nehody, u kterých asistoval alkohol či drogy, jsou narůstajícím problémem. Zatímco loni se jednalo o 51 případů, letos se zapsalo do statistik již 68 takových událostí. Ve 40 případech se pak jednalo o účastníky silničního provozu, v jejichž žilách kolovala krev s podílem alkoholu vyšším než 1 promile, drogy pak byly zjištěny v 9 případech. „Bohužel však narůstá i počet nehod, od nichž viníci ujeli. Za první čtyři měsíce letošního roku se tak stalo již ve 224 případech, což je oproti loňsku nárůst o bezmála 8 procent. Smutné je, že bez pomoci zůstali zranění lidé – jeden těžce a osm lehce,“ dodává Roman Budský z Týmu silniční bezpečnosti.

Největšími hříšníky byli tradičně řidiči motorových vozidel. Ti zavinili 969 nehod. Cyklisté se podepsali na vzniku 19 nehod (z toho děti ve 4 případech), chodci pak způsobili 11 kolizí (z toho sedm nehod zavinily děti). „Množí se počet případů, kdy nehodu zavinila zvířata či zvěř. Oproti loňsku zaznamenaly statistiky nárůst o 48 takových případů na celkových 204. Tyto střety se podílejí z jedné šestiny na celkovém počtu vyšetřovaných nehod,“

varuje Jan Polák, koordinátor bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje.

### **V České republice obecně méně mrtvých i těžce zraněných. Výrazně se však zvýšil počet obětí z řad chodců a seniorů**

Během prvních čtyř měsíců letošního roku vyšetřovala Policie ČR celkem 29 774 dopravních nehod, při nichž zemřelo 147 osob, dalších 630 bylo zraněno těžce a 6 501 lehce. K meziročnímu nárůstu došlo u počtu vyšetřovaných nehod (o 2 207) a také počtu lehce zraněných (o 327). Naopak poklesl počet usmrcených (o 13) a těžce zraněných (o 5). Bohužel výrazně narostl počet nehod, od kterých viníci ujeli, a to o 300 na celkových 5 159. Zemřeli při nich čtyři lidé, dalších šestnáct bylo zraněno těžce a 176 lehce. Celkem v 1 295 případech se bouralo pod vlivem alkoholu či drog. Tyto nehody mají na svědomí 11 vyhaslých životů, dále pak 47 těžce a 464 lehce zraněných osob. „Závažnost nehod s asistencí alkoholu je trvale vysoká. Za první třetinu roku u nich byla pravděpodobnost vzniku smrtelného zranění 1,75 vyšší než u nehod obecně,“ upozorňuje Roman Budský. O 528 na celkových 3 149 narostl i počet nehod, jejichž viníky byla zvěř či zvířata. Jejich podíl na nehodách vyšetřovaných Policií ČR je tak zhruba desetiprocentní. Z uvedených údajů vyplývá, že se meziročně nejen snížil počet obětí nehod, ale rovněž tak se o šestinu zmenšila pravděpodobnost, že nehoda skončí tragicky.

Meziročně výrazně narostl počet usmrcených chodců (+ 50 %), seniorů (+ 29 %) a motocyklistů (+ 17 %), rovněž tak došlo ke zvýšení počtu těžce zraněných dětí (+ 64 %), cyklistů (+ 10 %) a chodců (+ 5 %). Naopak se snížily počty obětí nehod s přítomností alkoholu a drog (o 61 procent), také poklesl počet usmrcených dětí (o 60 procent), mladých řidičů (o 50 procent) a cyklistů (o 47 procent). Největší pokles těžce zraněných zaznamenaly statistiky u mladých řidičů (o 48 procent), nehod s přítomností alkoholu či drog (o 28 procent) a nehod s účastí seniorů (o 15 procent).

### **Nejvíce usmrcených bylo ve Středočeském kraji, ovšem nejzávažnější byly nehody na Plzeňsku**

Největší počet usmrcených za leden až duben letošního roku zaznamenali ve Středočeském kraji (22), v těsném závěsu byl Moravskoslezský kraj (21). Následují kraje Jihočeský a Plzeňský (shodně po 14 mrtvých). Naopak nejméně usmrcených bylo v Kraji Karlovarském (1), Libereckém (5) a Zlínském (6). K největšímu nárůstu usmrcených došlo v Libereckém kraji (o 400 procent) a Plzeňském kraji (o 75 procent), naopak největší redukcí obětí dopravních nehod se mohou pochlubit v krajích Karlovarském (o 67 procent) a Jihomoravském (o 65 procent).

Co se týče závažnosti nehod (tj. počtu usmrcených na 1 000 nehod vyšetřovaných Policií ČR), byla situace nejhorší v Plzeňském kraji (14,1 oběti/1 000 nehod). Naopak v největším bezpečí byli účastníci silničního provozu v Praze a na Karlovarsku. Průměr za celou ČR činil 4,9.

Kraj	Závažnost DN	Kraj	Závažnost DN
Plzeňský	14,1	Středočeský	5,5
Jihočeský	11,5	Zlínský	5,1
Pardubický	9,8	Liberecký	4,1
Královéhradecký	7,9	Jihomoravský	4
Moravskoslezský	7,5	Ústecký	2,9
Olomoucký	6,2	Karlovarský	1,2

**Bližší informace podají:****Roman Budský**

Tým silniční bezpečnosti

dopravní expert

tel.: 776 195 576

e-mail: budsky.roman@volny.cz

**Jan Polák**

koordinátor bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje

tel.: 776 844 388

e-mail: jan.polak@bezpecnenasilnicich.cz