

## Celosvětový den obětí dopravních nehod připadá na neděli 15. listopadu



13. 11. 2015 15:04

**Na světě každoročně umírá při dopravních nehodách 1 250 000 lidí. Každý den přibude 3 400 obětí, což odpovídá kapacitě deseti velkých dopravních letadel. Pokud nebudou přijata efektivní opatření, zemře v roce 2020 při nehodách na 2 miliony osob. V Libereckém kraji, stejně tak jako v celé ČR, narůstá počet tragických dopravních nehod.**

Každoročně na světě zemře při dopravních nehodách 1,25 milionu lidí. Dalších až 50 milionů je zraněno. Každých 25 sekund zaregistrují statistiky jeden zbytečně zmařený lidský život. Rovněž tak ekonomické náklady jsou enormní, přesahují 500 miliard dolarů. Jedná se zhruba o 3 % hrubého domácího produktu. Více než dva pracovní týdny tak svět pracuje, aby reparaoval následky dopravních nehod.

### **Děni na silnicích je nikoliv náhodou přirovnáváno k bojišti, počty usmrčených a zmrzačených lidí jsou však významně vyšší**

Pokud by nebyla přijata radikální opatření, v roce 2020 by činil počet obětí dopravních nehod zhruba 2 miliony, počty zraněných by dosáhly 80 milionů. OSN proto vyhlásila Dekádu bezpečnosti silničního provozu 2011–2020. Jejím hlavním cílem je, aby v roce 2020 počty usmrčených nepřesáhly 1 milion. Každoročním připomenutím závažných následků nehod je **Celosvětový den vzpomínek na oběti dopravních nehod** vyhlášený od roku 2005 Organizací spojených národů na třetí listopadovou neděli. „Je symbolické, že na oběti nehod vzpomínáme krátce po celosvětovém Dni válečných veteránů. Děni na silnicích nejednou připomíná bojovou zónu, počty usmrčených a zmrzačených lidí jsou ovšem významně vyšší než v důsledku válečných operací,“ doplňuje Roman Budský z Týmu silniční bezpečnosti.

### **Dopravní nehodou to pro mnohé nekončí, ale naopak začíná**

Řada osob, které byly účastníkem dopravní nehody, si odnáší nemalé psychické problémy. Přitom nezáleží, nakolik bylo jejich zranění vážné, ale spíše na jejich subjektivním prožitku. „Za nejvážnější je považována posttraumatická stresová porucha. Postižený opakovaně prožívá událost v myšlenkách, snech a fantaziích. Snaží se vyhybat místům a situacím, ve kterých k události

došlo. Poruchou může trpět přímý účastník nehody, ale také jeho blízcí a přátelé,“ vysvětluje Budský. Podle dánských výzkumníků ještě šest let po traumatizující nehodě je míra nezaměstnanosti postižených mužů vyšší o 10 %. Ve stejné výši se naopak snižuje míra jejich příjmů. Velmi silně jsou zasaženy rodiny usmrčených při nehodách. Evropská federace obětí dopravních nehod uvádí, že 90 procentům takových rodin se výrazně sníží kvalita života a životní standard. Mnozí blízcí obětí nehod dlouhodobě trpí psychickými poruchami, jako jsou např. záchvaty úzkosti (46 %) či nutkání spáchat sebevraždu (37 %). Až 60 % příbuzných usmrčených a 80 % trvale postižených následkem nehody udává, že pokud následně změnili zaměstnání, byli k tomu donuceni životními okolnostmi. Poruchami v mezilidských vztazích, sexuálními problémy a problémy v intimním životě trpí na 70 % pozůstalých, 40 % rodinných příslušníků postižených nehodou a polovina vlastních obětí.

### **Počty obětí nehod v posledních dvou letech narůstají**

Děni na silnicích věrně kopíruje kvalitu mezilidských vztahů. Bohužel však na silnicích se hraje o život a zdraví. Počty usmrčených při nehodách se v ČR v posledních dvou letech zvyšují. V roce 2014 byl jejich počet vyšší oproti roku předchozímu o více než pět procent, bohužel však i během letošních deseti měsíců registrujeme nárůst v téměř stejné výši. Nepříznivý vývoj se nevyhýbá ani silnicím Libereckého kraje. V letošním roce na nich zemřelo již 20 lidí (o 3 více než loni), těžce zraněno bylo 102 osob (o 5 více) a lehce zraněno 1 005 jedinců (nárůst o 74). „Liberecký kraj věnuje zvýšenou pozornost prevenci vzniku nehod. Nemalé prostředky jsou vynakládány na zlepšování stavu silnic i na jejich údržbu, velkou pozornost věnujeme i dopravní výchově a preventivním aktivitám zaměřeným na širokou veřejnost. Ovšem v konečném důsledku o tom, jaké údaje budou vpisovány do statistik nehodovosti, rozhoduje konání každého z nás,“ uzavírá Vladimír Mastník, radní Libereckého kraje.

### **Bližší informace podají:**

Roman Budský  
Tým silniční bezpečnosti  
tel.: 776 195 576  
e-mail: [budsky.roman@volny.cz](mailto:budsky.roman@volny.cz)

Jan Polák  
koordinátor bezpečnosti silničního provozu  
Liberecký kraj  
tel.: 776 844 388  
e-mail: [jan.polak@bezpecnenasilnicich.cz](mailto:jan.polak@bezpecnenasilnicich.cz)