Veškeré opravy po povodni v roce 2010 na Frýdlantsku jsou u konce

06. 11. 2015 17:17

Více než pět let od povodně jsou na Frýdlantsku dokončeny veškeré opravy krajských silnic, které zničila velká voda v roce 2010. V Raspenavě byl ve čtvrtek na silnici II/290 slavnostně otevřen zrekonstruovaný 7,5 kilometrový úsek a o den později se páska stříhala u obnovené opěrné zdi a mostu v Bílém Potoce.

Stavba II/290 Frýdlant – Bílý Potok (II. A etapa), kde se raspenavský úsek nachází, byla největší a nejdražší z osmi liniových povodňových akcí. Práce zahrnovaly obnovu osmi opěrných zdí, čtyř mostů, stávajícího odvodnění se všemi propustky, obnovu dešťové kanalizace a opravu poničených chodníků i silnic III/2901 a III/2903, po kterých dlouhou dobu vedly objízdné trasy. Stavba si vyžádala 228 mil. Kč. *„Hlavním důvodem, proč se obyvatelé nové silnice dočkali po tak dlouhé době je, že financování na rekonstrukci bylo zajištěno až v létě roku 2013. Předchozí krajské vedení nepožádalo o státní dotaci na obnovu škod po povodni,“* říká hejtman Libereckého kraje Martin Půta, který se slavnostních otevírání zúčastnil.

Práce za 16 mil. Kč skončily také v Bílém Potoce, kde na silnici II/290 obnovou prošla opěrná zeď a dva mosty (č. 290-011 a 290-014). Mosty mají vybudovány nové ochranné prahy u opěr, izolace a římsy včetně záchytného zařízení a odvodnění.

Poslední stavbou v rámci obnovy škod po povodni v roce 2010 je silnice II/592 Chrastava – II. etapa, která vede od Chrastavy až do Mníšku (k čerpací stanici). Slavnostní ukončení se uskuteční ve středu 18. listopadu.

„Mám radost, že letos na podzim jsou dokončeny opravy i zbývajících úseků silnic poničených povodní v roce 2010. Tento rok je ve znamení oprav komunikací. Do jejich zlepšení jsme investovali 235 milionů ze Státního fondu dopravní infastruktury a rozpočtu Libereckého kraje, dalších cca 440 milionů z ROP a přibližně 450 milionů korun z povodňových dotací. Na vylepšování stavu krajských silnic budeme usilovně pracovat i nadále,“ dodává hejtman Martin Půta.