

## Krajský centrální dispečink poskytne informace o jízdě autobusů a vlaků i s návazností na přestupy



21. 10. 2015 11:20

**Rada kraje se na svém posledním jednání seznámila s postupem prací na realizaci Centrálního dispečinku IDOL. Jeho plnohodnotný provoz je rozdělen do sedmi etap, přičemž v té první má fungovat už koncem letošního roku, většina pak bude dokončena v průběhu následujícího.**

Záměr zřízení Centrálního dispečinku IDOL schválila rada kraje letos v dubnu, kdy současně pověřila společnost KORID LK, spol. s r.o. (koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje) přípravou projektu. Na základě tohoto rozhodnutí společnost připravila specifikaci a etapizaci a provedla výběr dodavatelů.

Datové přenosy z autobusů bude zajišťovat společnost EM TEST ČR, spol. s r.o., která je výrobcem a dodavatelem stávajících odbavovacích zařízení v autobusech a zprovozní v těchto zařízeních do měsíce funkce nutné pro dispečink. Samotný informační systém Centrálního dispečinku IDOL zajistí na základě veřejné zakázky společnost CHAPS, spol. s r.o., která již obdobný informační systém zabezpečuje pro společnost ROPID (Regionální organizátor pražské integrované dopravy) a pro koordinátory ve Zlínském a Moravskoslezském kraji.

*„Od samého počátku budou do dispečinku zapojeny regionální autobusy dopravců BusLine, ČSAD Liberec, ČSAD Česká Lípa a COMPAG CZ a vlaky Českých drah. Cílem je postupně po dořešení technických a administrativních úskalí zapojit do dispečinku i ostatní dopravce železniční a regionální autobusové dopravy. V případě zájmu je možné integrovat do dispečinku i městskou hromadnou dopravu,“* uvádí radní pro dopravu Vladimír Mastník.

*„Informace o tom, kde se pohybují vozidla v reálném čase, budou mít k dispozici řidiči návazných spojů, výpravčí či dispečeré na železnici a zamezí se tak situacím, kdy cestující vidí jen koncová světla*

*ujíždějícího návazného autobusu nebo vlaku, protože vlak či autobus nečekal,*“ říká ředitel společnosti KORID LK Jiří Hruboň.

Od května příštího roku pomocí tabletu nebo chytrého telefonu cestující zjistí nejen jízdní řády, jako dnes, ale i aktuální informace o příjezdu do libovolné zastávky (třeba i té, u níž se právě nachází dle GPS souřadnice) včetně případného aktuálního zpoždění a skutečného nasazení bezbariérově přístupných vozidel.

Na přelomu roků 2016 a 2017 se předpokládá zahájení nepřetržitého provozu centrálního dispečinku. *„Jeho pracovníci budou moci řešit veškeré mimořádnosti v dopravě (sněhové kalamity, dopravní nehody) a minimalizovat jejich dopady na cestující. Pracoviště bude také sloužit jako kontaktní místo pro objednávku radiobusů, poskytne informace o jízdě spojů a další,*“ dodává Jiří Hruboň.