

## Na autobusových linkách na Liberecku se objevují nové mini a midibusy



07. 10. 2015 13:52

**Autobusy typu IVECO Stratos LE 37 a SOR CN 8,5 představila koncem minulého týdne dopravní společnost ČSAD Liberec, a.s. zástupcům odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a společnosti KORID LK. Nové vozy jsou nasazovány na linkách, kde cestuje menší počet cestujících.**

*„Naše společnost postupně obnovuje vozový park a ve spolupráci s koordinátorem dopravy v Libereckém kraji, společností KORID LK, se snažíme pořizovat a nasazovat menší vozidla tam, kde necestuje velký počet cestujících,“* uvedl ředitel ČSAD Liberec Ing. Petr Wasserbauer. *„Toto přizpůsobení vozového parku umožňuje Libereckému kraji, jakožto objednateli regionální dopravy, efektivněji využívat finanční prostředky vynaložené na veřejnou dopravu,“* vysvětluje krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník, který se prezentace také zúčastnil.

*„Vozidla jsou již pořizována s kompletním vybavením vnějšími a vnitřními informačními systémy v souladu se standardy IDOL, včetně těch přísnějších ze zadávacích podmínek veřejné zakázky pro zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, a navíc se jedná o vozidla bezbariérová s takzvaným nízkým vstupem a vyklápěcí plošinou pro snazší nástup s kočárkem či osob na invalidním vozíku,“* doplňuje Petr Wasserbauer.

Minibusy Stratos jsou již pravidelně nasazovány například na linkách jedoucí na Andělku nebo na Fojtku. Autobus také zajišťuje městskou linku ve Frýdlantu. *„První midibusy SOR pořízené letos na podzim jsou nasazeny na Českokubsku a na Frýdlantsku, především na lince do Jindřichovic pod Smrkem. Další vozidla se objeví také v okolí Hrádku nad Nisou, v příštím roce bude doplněn náš vozový park o dalších šest takových vozidel,“* sděluje Roman Martinec, vedoucí autobusové dopravy ČSAD Liberec.

*„Vážíme si toho, že dopravce obnovuje vozový park v souladu s dlouhodobými požadavky kraje, a tím je umožněno efektivněji zajišťovat veřejnou dopravu v Libereckém kraji. Pozitivní je i vybavenost vozidel informačními systémy a jejich bezbariérovost. Věříme, že cestující nová vozidla ocení,“* shrnul Ing. Otto Pospíšil, zástupce ředitele společnosti KORID LK.