

Oproti roku 2013 došlo vloni ke zlepšení krajských silnic II. třídy



04. 03. 2015 13:05

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek.

Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje se uskutečnil v květnu roku 2014 na celé síti silnic II. třídy tj. 482 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. 785 km. Ke konci kalendářního roku byl proveden přepočítání sběru dat v závislosti na skutečně opravené úseky silnic ve druhé polovině roku.

„Ke zlepšení stavu povrchu vozovek došlo oproti roku 2013 na silnicích II. třídy, kde se o cca 7 % snížila délka havarijních úseků a dále se průměrné hodnocení vozovek silnic zlepšilo ze známky 3,21 na 3,08,“ uvedl krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník.

Z hodnocení také vyplývá, že k 31. 12. 2014 je 772 km (37 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji hodnoceno jako havarijní a u téměř 294 km (14 %) silnic je jejich stav nevyhovující. Znamená to, že je třeba provést opravu nebo údržbu těchto silnic.

Z analýzy poruch je provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Při porovnání výsledků povrchu vozovek krajských silnic k 31. 12. 2013 se ukazuje, že v havarijním stavu bylo 780 km (38%) silnic a ve stavu nevyhovujícím bylo 306 km (15%) silnic. Celkem tedy bylo podle kritérií v LK 1 086 km (52%) silnic, které vyžadují bezprostřední provedení údržby a opravy.

Z výše uvedeného je patrné, že stav povrchů vozovek krajských silnic zůstal zatím totožný i přes velký nárůst finančních prostředků vynaložených do správy a údržby.

„Liberecký kraj má ale velmi dobře nastartováno, neboť jsme investovali zejména do úseků silnic poškozených povodněmi v roce 2010 a 2013 a především do silničních objektů (mosty, zdi, propustky). Ty se sice na stavu vozovek bezprostředně neprojeví, ale bez jejichž opravy by nebylo možné v budoucnu realizovat výměnu jejich povrchu. V dalších letech se Liberecký kraj ve větší míře zaměří na velkoplošné opravy vozovek krajských silnic, což se výrazně projeví na lepším

hodnocení stavu komunikací,“ zdůraznil Vladimír Mastník.

U silnic III. třídy zůstal stav vozovek přibližně totožný, průměrná známka činí **3,56 (původně 3,52)**. K mírnému zlepšení došlo u povrchů vozovek krajských silnic v intravilánech největších měst v kraji, kde průměrná známka dosahuje **2,71, oproti známce 2,85** z konce roku 2013.

„Pozitivním trendem ve vývoji stavu povrchů vozovek je mírné snižování úseků silnic, které jsou v havarijním a nevyhovujícím stavu,“ míní vedoucí odboru dopravy KÚLK Jan Čáp.

Z analýzy také vyplývá, že kompletní obnova vozovek silnic II. a III. třídy se zahrnutím cyklických oprav v rámci 10-ti letého plánu **činí 3,7 miliardy Kč.**

Krajská správa silnic LK, p. o., vytipovala úseky krajských silnic, na kterých je navržena pouze velkoplošná oprava vozovky silnice, bez nutnosti rekonstrukce podkladních vrstev.

„Jedná o úseky v celkové délce 55,419 km o předpokládané hodnotě cca 211 miliónů korun,“ informoval Jan Růžička, ředitel Krajské správy silnic LK, s tím, že tyto úseky budou v letošním roce projekčně připravovány.

Viz také: <https://www.youtube.com/watch?v=NNidDfJWeQc>

Finanční prostředky do silniční sítě (v mil. Kč): Včetně provozních peněz i investičních a dotačních.

Rok	Součet
2006	696,74
2007	759,19
2008	1 048,76
2009	1 010,86
2010	577,84
2011	662,66
2012	575,85
2013	1087,95
2014	958,93

2015	1 420,9
------	---------