

## Kraj a obce jednaly s Agenturou CzechInvest o možných investicích v regionu



14. 12. 2014 10:47

**V sídle Krajského úřadu Libereckého kraje v Liberci se v minulém týdnu uskutečnila schůzka hejtmána Libereckého kraje Martina Půty s generálním ředitelem Agentury pro podporu podnikání a investic CzechInvest Karlem Kučerou. Diskutovali o podpoře investic v Libereckém kraji.**

Jednání se zúčastnili také starosta města Hrádku nad Nisou Josef Horinka, starosta města Frýdlant Dan Ramzer a za agenturu CzechInvest také ředitelka liberecké kanceláře Tereza Suchomelová a ředitelka Odboru regionálních kanceláří Šárka Špoutilová.

V úvodu hejtmán nastínil současnou situaci, podmínky a investiční prostředí v kraji, zejména se zaměřením na rozvojové plochy, a načrtl možný vývoj a nabízející se řešení v budoucnosti například na Frýdlantsku nebo v Ralsku.

Účastníci se shodli, že situace na Frýdlantsku, které se mnoho let řadí mezi strukturálně postižené regiony, není příznivá. Potýká se s vysokou nezaměstnaností a poznamenal ho také odchod společnosti Knorr-Bremse z Hejnic do Liberce, ukončení činnosti společností Steinel v Raspenavě či Slezan ve Frýdlantu, stejně jako povodně v roce 2010 i 2013.

*„Frýdlantsko ztratilo v minulosti v důsledku hospodářské recese a ničivých povodní více jak 700 pracovních míst,“* zdůraznil frýdlantský starosta Dan Ramzer.

Nedostatek průmyslových ploch v kraji a vysokou nezaměstnanost na Frýdlantsku by mohl podle něho řešit vznik průmyslové zóny ve Frýdlantu.

*„Jde o výhodnou tranzitní polohu a nabízí se tu možnost využít zhruba 35 ha rozvojové plochy k umístění investičních příležitostí ve formě průmyslových areálů a využití tzv. brownfields,“* argumentoval Ramzer.

*„Společně, všemi dostupnými prostředky musíme přesvědčit zejména stát o nutnosti financování výstavby kapacitního, komunikačního napojení silnicí I/13 na Liberec a na polské příhraničí. Pak bude možné hovořit o rychlejším rozvoji Frýdlantska a tvorbě podmínek pro nová pracovní místa,“* dodal.

Podle hejtmana je také velmi potřebné napojení Průmyslové zóny Liberec–Jih.

*„Zóna se dlouhodobě potýká s nedokončenou infrastrukturou, neboť zde chybí městem Liberec slíbená druhá přípojná komunikace na rychlostní silnici R35,“* připomněl hejtman.

Podle starosty Hrádku nad Nisou Josefa Horinky je zdejší průmyslová zóna téměř zaplněna. *„Důležité bylo dokončení obchvatu města a napojení silnice do Polska,“* podotkl hrádecký starosta.

Diskutovalo se také o možném využití bývalého vojenského prostoru v Ralsku. Starosta města Miroslav Králík připomíná, že k dispozici není jen chystaná průmyslová zóna, ale další prostory a objekty.

*„Ty jsou mnohdy dobře zasíťované a mohly by po rekonstrukci brzy sloužit rozvoji oblasti a zvýšení zaměstnanosti,“* míní Miroslav Králík.

*„Pro příliv investic do Libereckého kraje je klíčové zlepšení dopravní dostupnosti určitých částí regionu,“* podotknul generální ředitel agentury CzechInvest Karel Kučera.

*„Snahu kraje i obcí o zpřístupnění jak Frýdlantska, tak průmyslové zóny Liberec–Jih budeme aktivně podporovat,“* dodal.