

## Stezkou Greenway Jizera projelo a prošlo skoro 20 tisíc lidí



05. 11. 2014 15:26

V roce 2013 byla dokončena stavba stezky Greenway Jizera v úseku Turnov – Rakousy – Malá Skála – Líšný. Slavnostní otevření stezky proběhlo v prosinci 2013, cyklisté a pěší však stezku využívali od léta. V období od 9. srpna do 8. září 2013 na stezce proběhla první etapa monitoringu návštěvnosti. V blízkosti jednoho z mostů byl instalován sčítač návštěvníků, který napočítal 19 945 průjezdů/průchodů v obou směrech a potvrdil tak velký zájem o novou stezku mezi obyvateli a návštěvníky území, a tím i smysluplnost celého projektu.

Také v roce 2014 byl na novou stezku umístěn sčítač TRAFx od společnosti Partnerství o.p.s., a to v období od 18. srpna do 5. října. Ve sledovaném období bylo na stezce zaznamenáno celkem 18 667 návštěvníků v obou směrech.

Tak jako v roce 2013, i letošní monitoring potvrdil některá důležitá zjištění:

- Využití stezky je rozloženo mezi pracovní dny (53 %) a nepracovní dny (47 %), mírně převažoval směr z Turnova na Malou Skálu (52 %)
- Denní průměr činí 381 uživatelů (o víkendech narůstá na 625), což potvrzuje převažující rekreační využití stezky
- Průměrná hodinová návštěvnost činí 16 osob. O víkendu narůstá na hodnotu 26 uživatelů, maximum bylo 282 uživatelů!
- 99 % návštěvníků využívá stezku mezi od 5 do 22 hodin, 65 % od 12 do 17 hodin (odpolední výlety a vyjížděky)
- Využití stezky v pracovních dnech od 5 hodin až do 22 hodin potvrzuje dopravu do/ze zaměstnání
- Ručním kontrolním sčítáním (28. září 2014) byla zjištěna struktura návštěvníků v poměru 78 % cyklisté, 13 % pěší a 9 % koloběžky

Díky tomu, že monitoring proběhl v letech 2013 i 2014 ve stejném období, bylo možné provést srovnání naměřených dat za období 19. 8. – 8. 9. v obou letech a získat tak data o návštěvnosti

nově vybudované stezky v závěru letní turistické sezóny a po jejím skončení.

Tabulka srovnání celkové návštěvnosti stezky v období 19. 8. – 8. 9. 2013 a 19. 8. – 8. 9. 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	GW Jizera 2013	GW Jizera 2014
Celkem	11 593	11 268
Den s nejvyšší návštěvností	1 360 (So 7. září 2013)	1 418 (So 6. září 2014)
Den s nejnižší návštěvností	42 (Út 3. září 2014)	22 (Po 1. září 2014)
Nejfrekventovanější den	Sobota	Sobota
Hodinový průměr	23	22
Denní průměr	552	537

Při stejném celkovém počtu návštěvníků v obou letech se mírně liší struktura a způsob využití stezky. Nejvýznamnější je změna využití stezky o víkendech (42 % v roce 2014 oproti 54 % v roce 2013). Především se potvrdil nárůst uživatelů na koloběžkách.

Udržení návštěvnosti je dobrým výsledkem vzhledem k běžnému boomu návštěvnosti u nových nabídek s prudkým nárůstem a následným prudkým poklesem zájmu. Např. nová Labská stezka u Hradce Králové zaznamenala pokles návštěvnosti o zhruba 20 %. Nyní je nutné pokračovat v rozvoji projektu Greenway Jizera, především ve směru z Líšného do Železného Brodu, kde probíhá projektová příprava nového úseku stezky.

Zjištěná vysoká návštěvnost i na sklonku turistické sezóny potvrdila velký zájem o novou stezku a především smysluplnost celého projektu a vynaložené investice. Na základě dat z monitoringu návštěvnosti lze usuzovat, že v období od jara do podzimu využilo nově vybudovanou stezku Greenway Jizera zhruba 70 tisíc uživatelů a za celý kalendářní rok se toto číslo blíží hodnotě sto tisíc.

Stezka Greenway Jizera představuje jeden z ukázkových modelů rozvoje cestovního ruchu. Vybudování veřejné infrastruktury z veřejných prostředků (v tomto případě s využití evropské dotace) vytváří mj. podmínky pro rozvoj turistické nabídky v podobě rozšíření služeb cestovního ruchu. V případě naší stezky se jedná o širokou nabídku půjčoven sportovního vybavení (především koloběžek a lodí), rozšíření nabídky služeb a občerstvení s potřebným zázemím v okolí stezky (Dolánky, Křížky, Malá Skála, Líšný) a v neposlední řadě nové nabídky v podobě balíčků služeb (spojení cesty lodí a na kole). Zbývá jen vyčíslit ekonomický přínos do území a návratnost vložené investice. Na to, zatím, v České republice nebyla zavedena ověřená metodika (jak je tomu např. v sousedním Německu), ale blýská se na lepší časy. O přínosu projektu pro území, včetně ekonomického, však nemůže být pochyb.

*Projekt výstavby stezky Greenway Jizera v úseku Loužek – Líšný byl podpořen z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod.*

*Konečné náklady na výstavbu nových úseků stezky mezi Loužkem a Líšným dosáhly 32, 57 mil. Kč s dotací ve výši zhruba 90 %. V rámci projektu byly vybudovány nové úseky stezky pro cyklisty a pěší v celkové délce 2,6 km, včetně dvou nových mostů přes Jizeru a rozšíření lávky na železničním mostě mezi Rakousy a Loužkem. Nositelem projektu (a investorem stavby) bylo Sdružení Český ráj. Partnerů projektu jsou obce Líšný, Malá Skála a Rakousy a Město Turnov, kteří se podílejí i na spolufinancování projektu.*

*Monitoring byl zajištěn prostřednictvím sčítače TRAFx Trail Counter, který umožňuje sčítání uživatelů stezek v přírodě, a to s rozlišením směrů pohybu. Sčítač poskytla společnost Partnerství o.p.s., která zajistila i jeho instalaci a zpracování naměřených dat.*

*Obecně prospěšná společnost Partnerství (dále také „Partnerství, o.p.s.“) zajišťuje poskytování a zprostředkování informací a služeb pro trvale udržitelný rozvoj komunit, obcí a jejich partnerů. Jejím zakladatelem je Nadace Partnerství, nejvýznamnější česká nadace podporující projekty ochrany životního prostředí. Monitoring návštěvnosti na stezce Greenway Jizera byl podpořen z grantového programu Greenways, který s podporou Nadace České spořitelny zajišťuje právě Nadace Partnerství.*