

Vlak Stadler pojedje do Sklářské Poreby



24. 10. 2014 13:52

Na základě schválené žádosti o realizaci projektu „Společně pro česko-polské příhraničí“ byl v průběhu minulého pololetí připraven dokument, jehož cílem bylo navrhnout zabezpečení provozu mezinárodního úseku trati Harrachov – Sklářská Poreba (Szkłarska Poręba).

Tisková konference se uskuteční 29. října od 9 hodin na železniční stanici ve Sklářské Porebě ve vlaku typu Stadler (bude prvně na tomto místě). Konferenci pořádají společně maršálek Dolnoslezského vojvodství pan Cezary Przybylski a hejtman LK Martin Půta za účasti zástupců Českých drah a.s., kteří na území LK provozují vlaky typu Stadler. Presentována budou možná řešení zajištění provozu. Konference se zúčastní rovněž krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník.

Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti zajišťování a organizace veřejné železniční hromadné dopravy v přeshraničním pásmu na úseku železniční tratě Szkłarska Poręba Górna – Kořenov byla podepsána hejtmanem LK Martinem PŮTOU a vicemaršálkem Dolnoslezského vojvodství Jerzegem Luzniakem dne 13. prosince loňského roku;

1. Uzavření smlouvy bylo dalším společným krokem obou stran po realizaci rekonstrukce železniční trati Szkłarska Poręba Górna – Harrachov a uvedení do provozu v roce 2011;
2. V roce 2010 byl opraven úsek železniční trati Harrachov žst. – státní hranice CZ/P – Szkłarska Poręba Górna (OPPS 2007-2013 Cíl 3 (ČR-Polsko) v Euroregionu Nisa), po té byl zahájen provoz železničních vozidel, pro osobní dopravu, na úseku Kořenov – Harrachov – Jakuszyce – Szkłarska Poręba Górna. Celý úsek je dlouhý 21 km a pro Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství provozuje dopravu celoročně společnost GW Train Regio a. s. Smlouva se společností GW Train Regio a.s. je uzavřena do prosince 2015;
3. Od této doby získali obě smluvní strany zkušenosti s provozem přeshraniční dopravy, zejména rekreační;
4. Na základě těchto skutečností byla zahájena realizace projektu „Společně pro česko-polské

příhraničí“, ve kterém budou obě strany společně připravovat podklady pro realizaci provozu od prosince roku 2015;

5. Partneři projektu Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství jsou koordinátory veřejné dopravy a uzavřely smlouvu o spolupráci pro společný provoz na této trati. Jak ukazuje současný provoz, je nezbytné řešit některé oblasti tak, aby společný provoz byl konzistentní. Jedná se především o následující oblasti: oblast tarifní, oblast smluvní, oblast provozní, oblast marketingu a vzájemného setkávání, oblast vzájemné spolupráce, oblast napojení na další trasy do vnitrozemí.