

## Rada kraje schválila předběžný seznam plánovaných akcí na silnicích ve vlastnictví kraje do roku 2020



01. 10. 2014 13:22

**Rada kraje vzala na vědomí vybranou síť silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji, na které bude možné realizovat projekty v rámci Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020.**

*„Celkem bylo vybráno 26 akcí s celkovým odhadem stavebních nákladů všech navržených projektů ve výši cca 2,52 mld. Kč. Odhad finanční potřeby na přípravu navržených projektů do Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 je 60 miliónů korun,“ uvedl radní pro dopravu Vladimír Mastník.*

V rámci prioritní osy 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony IROPu, která je zaměřená na zlepšení infrastruktury v přímé vazbě na posílení konkurenceschopnosti, dostupnosti a bezpečnosti regionů ČR, bude možné realizovat rekonstrukce, modernizace, popř. výstavby silnic a budování obchvatů sídel na vybrané regionální silniční síti s cílem zvýšit rychlost připojení k síti TEN-T. Podporováno bude napojení hospodářsky problémového regionu nebo periferního území na síť TEN-T a zahrnutí doplňující zeleně podél silnic, např. zelené pásy, aleje a výsadby, a prvky silniční infrastruktury za účelem snížení fragmentace krajiny (ekodukty, podchody a nadchody).

*„Konkrétní projekty budou realizovány na prioritní regionální silniční síti,“ zdůraznil radní. Vymezení sítě pro Liberecký kraj je součástí programového dokumentu. Síť byla vymezena na základě následujících kritérií:*

### **dopravně – hospodářský význam komunikace**

a) komunikace sloužící jako napojení sekundárních nebo terciárních uzlů na síť TEN-T,

b) komunikace sloužící jako napojení hospodářsky problémového regionu nebo periferního území (dle SRR ČR na roky 2014-2020) na síť TEN-T či sekundární nebo

terciární uzel, za její součást bude považována i komunikace nižší kategorie, kterou bude umožněn přístup z prioritní regionální silniční sítě do cílového uzlu,

c) komunikace sloužící jako napojení průmyslové zóny nebo hospodářského centra na sekundární nebo terciární uzel či síť TEN-T,

### **stavebně - technický stav a šířkové uspořádání**

a) komunikace musí být v kategoriích nevyhovující nebo havarijní - klasifikace 4 - 5 dle Technických podmínek 87 v daném roce (v případě realizace jen mostního objektu musí být zařazen v kategorii velmi špatný nebo havarijní - klasifikace 5 - 7 - údaj ke „spodní“ nebo „vrchní“ stavbě),

b) komunikace, které nemají požadované šířkové uspořádání odpovídající normě ČSN,

c) přeložka, obchvat nebo nový úsek v případě, že stávající komunikace splňuje požadovaná kritéria,

### **intenzita dopravy, nehodovost a vliv na životní prostředí**

a) na komunikaci leží alespoň jedna obec s počtem obyvatel více než 1000, ve které je podle podkladů Střednědobé strategie ke zlepšení kvality ovzduší překročen více než 1 imisní limit alespoň na části obytné zástavby obce,

b) zařazení vozovek, kde intenzita dopravy překračuje hodnoty  $SV > 500$ ,

c) je na komunikaci nadprůměrná nehodovost oproti průměru v kraji.

d) Komunikace je do vybrané regionální silniční sítě zařazena, pokud splňuje povinně kritérium 1 a zároveň kritérium 2 nebo 3. Kritérium 1, 2 nebo 3 je splněno, pokud je splněno alespoň jedno dílčí kritérium označené písmenem. Kritéria jsou společná pro všechny regiony a vycházejí z veřejně dostupných oficiálních podkladů.

Výše uvedená kritéria splňuje v Libereckém kraji necelých 15 % délky silniční sítě ve vlastnictví kraje (301 km), z toho 273 km silnic II. třídy a 28 km silnic III. třídy.

Rezort dopravy ve spolupráci s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p. o., připravil první předběžný seznam konkrétních projektů navržených na přípravu do Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 - 2020. Jedná se o projekty, které splňují stanovená kritéria.

1	II	262	Česká Lípa - Dobranov
2	II	268	Mimoň - Zákupy (včetně obchvatu města) - Svojkov
3	II	268	Mimoň - hranice Libereckého kraje
4	II	270	Doksy - Dubá
5	II	273	Hranice Libereckého kraje - Okna
6	II	278	Hamr na Jezeře - obchvat
7	II	278	Český Dub a Stráž pod Ralskem křižovatka se silnicí II/270
8	II	277	Loukovičky - Český Dub
9	II	270	Jablonné v Podještědí: most ev.č. 270-014 - křižovatka se silnicí III/27019
10	II	270	Jablonné v Podještědí: železniční přejezd - křižovatka se silnicí I/13
11	II	270	Jablonné v Podještědí: křižovatka se silnicí III/27019 - železniční přejezd
12	II	592	Kryštofovo Údolí
13	III	2904	Mníšek od silnice III/2907 - Oldřichov v Hájích včetně humanizace
14	III	27246	od silnice II/592 - křižovatka se silnicí III/2784
15	III	2784	Liberec - Výpřež (vybrané úseky)
16	II	279	Svijany - Kobyly
17	II	282	I/35 - Loktuše a úsek mezi křižovatkami se silnicemi III/28213 a III/28215
18	II	283	Turnov křižovatka se silnicí III/2832 - Loktuše křižovatka se silnicí II/282
19	II	292	Benešov u Semil - křižovatka se silnicí I/14

20	II	293	Jilemnice (včetně humanizace úseku ve městě) - Studenec Na Špici
21	II	286	Jilemnice - Košťálov - Lomnice nad Popelkou - hranice Libereckého kraje
22	II	283	křižovatka se silnicí II/289 - Košťálov křižovatka se silnicí II/286
23	II	289	Semily
24	II	289	křižovatka se silnicí III/2894 - křižovatka s II/290
25	II	290	Roprachtice křižovatka se silnicí II/289 - zatáčka nad Zlatou Olešnicí
26	II	610	Turnov - Příšovice (včetně mostních objektů a včetně úseku silnice III/2797 Turnov, Nádražní ulice)

Rada kraje schválila přípravu zadávacích řízení na výběr zhotovitele projektové dokumentace na akce silnice II/268 Mimoň - hranice LK, silnice II/610 Turnov - Příšovice (včetně mostních objektů) a silnice II/290 Roprachtice v úseku od křižovatky se silnicí II/289 - zatáčka nad Zlatou Olešnicí.

Viz také: <http://youtu.be/GKlO5JRqvdI>