

Padesátka motorkářů se učila přežít na autodromu v Sosnové, kurzy BESIP budou pokračovat nejen v Libereckém kraji

28. 08. 2014 13:23



V loňském roce zemřelo na našich silnicích 66 motocyklistů. Letošní rok je oproti tomu loňskému ještě o mnoho více tragický a smrt nalezlo na motocyklu jenom do konce července 50 motocyklistů, což představuje v meziročním srovnání nárůst o 15 osob oproti stejnému období loňského roku.

Jednou z možností jak na tento neblahý stav reagovat, co dělat pro to, aby se snížily hlavně následky dopravních nehod motocyklistů, je projekt „Učme se přežít“, který si vzal za cíl zlepšovat znalosti a dovednosti motocyklistů a tak zvýšit jejich bezpečnost.

Projekt nastartoval Liberecký kraj již před čtyřmi lety a za dobu své existence se v jeho rámci proškolilo přes 700 motocyklistů. V jeho počátku pomohla Evropská unie, která projekt podpořila prostřednictvím Fondu pro regionální rozvoj.

Letošní 14. pokračování, které se uskutečnilo 22. srpna na autodromu v Sosnové, pořádal BESIP Ministerstva dopravy a jeho cílem bylo mimo jiné zahájit diskuzi o podpoře a realizaci kurzů na více místech a pro více zájemců a o způsobech zapojení všech odpovědných subjektů veřejného ale i soukromého sektoru.

„Měl jsem možnost kurz „Učme se přežít“ absolvovat v sedle motocyklu a musím konstatovat, že program přesně vystihuje to co se v rámci autoškoly ani v provozu nemůžete naučit. Realizaci motoškol na tomto principu považuji za účinný způsob boje proti závažným následkům nehod motocyklistů a proto ještě tento rok budeme hledat možnosti jak odstartovat podobné projekty na více místech pro více zájemců. Ve hře je také samozřejmě posun autoškolského zákona s ohledem na výuku a výcvik motocyklistů,“ uvádí Ing. Martin Farář, vedoucí samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy.

Podle něj je se jako jedna ze správných cest právě jeví různé moto školy, které nejenže účastníkům ukazují jakých situací se vyvarovat, ale také zlepšují znalosti a dovednosti řidičů, tak aby dokázali správně v provozu reagovat a lépe se tak v silničním provozu chránili.

„Kurzy samozřejmě stačí zatím pokrývat jen zlomek potřebných kapacit, nicméně sami účastníci potvrzují, že takové kurzy jsou jedny z mála aktivit, které jim reálně pomáhají jezdit na motocyklu bezpečněji,“ doplnil.

Kurzy projektu "Učme se přežít" probíhaly prozatím výhradně na autodromu v Sosnové, který jako jediné místo v kraji lze označit jako bezpečný pro nácvik různých situací. Samotné kurzy jsou pak rozděleny do teoretické a praktické části. V rámci teorie se účastníci dozvědí něco o hlavních příčinách nehod, defenzivní jízdě nebo dopravní psychologii. V praktické části pak trénují krizové brzdění, brzdění v náklonu, jízdu v nestabilním režimu nebo správné průjezdy zatáček. Vyzkouší si tak hranice svého stroje a hlavně hranice svých schopností.

„V průběhu dne pozorujeme mnohdy změny chování a postojů některých účastníků našeho kurzu. Na konci dne jsou pak někteří velmi překvapeni, co všechno se dozvěděli a co ještě neumějí, a musí trénovat. Motocyklisté z našeho kurzu odjíždějí s určitou pokorou ve své schopnosti a to je jeden z našich hlavních cílů. Za jeden den samozřejmě nestihneme naučit vše, ale chceme zasadit semínko pochybnosti o osobních schopnostech a všudypřítomném nebezpečí,“ uvedl Vladimír Mašek, šéf instruktor Týmu silniční bezpečnosti

K hodnocení kurzů se přidává i Marek Pieter, náměstek hejtmána Libereckého kraje, který je sám aktivním motocyklistou a navštívil páteční kurz.

„Měl jsem možnost sledovat jednotlivé účastníky a hovořit s pořadateli a představiteli organizací zabývajících se těmito kurzy. Je naprosto zřejmé, že zkušenosti nabyté v autoškole motocyklistům nestačí, a je nutné své dovednosti více prohlubovat a trénovat. Forma takových kurzů je naprosto vhodná a Liberecký kraj se bude snažit systémově vzdělávání mladých řidičů podpořit,“ přislíbil náměstek hejtmána.

Zda-li budou kurzy "Učme se přežít" pokračovat i v příštích letech, se tedy pravděpodobně brzy dozvíme. V plánu BESIPu Ministerstva dopravy i Týmu silniční bezpečnosti již jsou. Jejich přesný rozsah však zatím není znám. Vše ukážou až finanční možnosti. Každopádně ohlasy na tento program jsou od samotných účastníků velmi pozitivní a řada těch, kteří kurz navštívili, by se ráda v budoucnu na podobnou akci vrátila, a to nejen na autodrom do Sosnové, ale i na jiná místa v republice, která takové bezpečné tréninky umožňují.

Další informace na www.ucmeseprezit.cz