

## Informace 15/2014 – tisková zpráva připomínky obcí

30. 04. 2014 22:36

Předmět žádosti:

Na internetových stránkách Libereckého kraje jsem četla Vámi vydanou tiskovou zprávu o projednání územní studie koridoru silnice R35, které se konalo v Rovensku pod Troskami s místními starosty. Na konci Vaší zprávy je mj. uvedeno, že "Zároveň po dobu tří měsíců mohou obce a kraj podávat písemné připomínky, v nichž mohou uplatnit svá stanoviska. Obdobně se musí vyjádřit i Ministerstvo dopravy". Žádám o upřesnění, k čemu mohou podávat obce a kraj připomínky, ke které instituci mají tyto připomínky adresovat, k čemu se má vyjádřit Ministerstvo dopravy a komu bude svoje připomínky adresovat, jakým oficiálním dopisem, oznámením apod. byly obce, kraj a Ministerstvo dopravy vyzváni k Vámi uváděnému vyjádření a připomínkování. Současně žádám o sdělení, zda Liberecký kraj již své připomínky zpracoval a požaduji kopii těchto připomínek, v případě, že jsou zpracovány. Pokud zpracovány nejsou, žádám o sdělení, který konkrétní odbor, pracovník atd. je bude zpracovávat, jaký je stav jejich rozpracování, kdo bude obsah připomínek a kdy schvalovat.

Odpověď:

V příloze tohoto dokumentu naleznete upravenou tiskovou zprávu ze dne 16. dubna 2014, z níž omylem vypadla část spodního odstavce. Z doplněných informací je zřejmé, že připomínky bude možné podávat k Politice územního rozvoje ČR, jejímž zpracovatelem je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR a nikoli Liberecký kraj.

Příloha č. 1: Upravená tisková zpráva ze dne 16. dubna 2014 s názvem „Starostové a kraj jednali o silnici Turnov – Rovensko p. T. – Úlibice“:

**TISKOVÁ ZPRÁVA**

Liberec, 16. 4. 2014

**Starostové a kraj jednali o silnici Turnov – Rovensko p. T. – Úlibice**

**V Rovensku pod Troskami se 9. dubna uskutečnil seminář pro obce ležící na trase uvažovaného severního dopravního koridoru S5 (I/35) Turnov – Rovensko p. T – Úlibice.**

Starostové na něm byli seznámeni s vývojem záměru koridoru „S5“ pro kapacitní silnici v oblasti Českého Ráje.

Seminář pořádal Liberecký kraj za výrazné podpory města Rovensko p. T a zúčastnili se ho také hejtman LK Martin Půta, jeho náměstci Josef Jadrný a Hana Maierová, radní Vladimír Mastník, někteří další zastupitelé kraje, Turnova a dalších obcí.

V průběhu semináře vystoupil zástupce Ministerstva pro místní rozvoj Ing. Tomáš Sklenář, který informoval o pořizené územní studii koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště Rádelský mlýn – Úlibice, jejíž zpracování bylo uloženo usnesením vlády ČR v Politice územního rozvoje 2008. Zpracovatelka Ing. Marie Wichsová z projekční kanceláře Atelier T-plan seznámila přítomné podrobně s dopravními modely, územními souvislostmi a navrhovaným řešením s tím, že hlavně vysvětlila, jak se ve studii dospělo k výběru severního koridoru této silnice, který by měl procházet územím Libereckého kraje mezi městy Turnov – Rovensko pod Troskami a dále směrem na Úlibice v Královéhradeckém kraji.

Zástupci Ministerstva pro místní rozvoj informovali také o celonárodním územním dokumentu Politika územního rozvoje a jeho současně probíhající aktualizaci včetně termínů, kdy se k tomuto dokumentu budou obce a veřejnost mít možnost vyjádřit.

Zástupci z Krajského úřadu Libereckého kraje informovali o postupu prací na aktualizaci krajského územně plánovacího dokumentu Zásady územního rozvoje kraje.

V diskusi byly zodpovězeny dotazy týkající se uvažované kapacity silnice, účastníci také komentovali současné zkušenosti s provozem na stávající silnici I/35. Starosta Turnova Tomáš Hocke upozornil, že případná „Tříproudová“ silnice by byla maximem, o které by byl ochoten Turnov diskutovat. Hejtman se domnívá, že budování „čtyřpruhu“ nemá žádné opodstatnění.

*“Je třeba stavět, to co potřebujeme. Časy hojnosti pro stavební dopravní firmy již skončily,”* dodal Martin Půta.

Zastupitelka Turnova Martina Pokorná zase míní, že na zmíněné trase není třeba nic měnit. Podle ní je intenzita dopravy v analýzách nadsazená. *„Podle mě se intenzita naopak snížila. Ani třípruh není nutný, neboť je tam rovina, na které se dá dobře předjíždět,”* řekla mimo jiné zastupitelka s tím, že bydlí 100 metrů od silnice.

S tím ale nesouhlasila starostka Karlovic Vlasta Špačková:

*“Nemyslím si, že by intenzita klesala, zejména v pondělí a v pátek je provoz neúnosný, kamióny jedou a navíc je kolem silnice velký hluk,”* zdůraznila starostka.

Ministerstvo pro místní rozvoj v současné chvíli doporučuje vládě severní variantu koridoru.

Dále měla tisková zpráva pokračovat takto:

Zástupce Ministerstva pro místní rozvoj (MMR), Ing. Tomáš Sklenář rovněž informoval, že v současné době probíhá aktualizace celonárodního dokumentu Politika územního rozvoje ČR, která se bude projednávat přibližně v květnu 2014. Bude dostupná na webových stránkách MMR

i v písemné podobě. Budou uspořádána 2 veřejná jednání v Praze a v Brně a obce i veřejnost budou mít možnost po dobu 3 měsíců podávat písemné připomínky a to na adresu Ministerstva pro místní rozvoj. Rovněž Liberecký kraj bude v té době uplatňovat k Politice své stanovisko.

Mgr. Jiří Langer

tiskový mluvčí

Libereckého kraje