

Kraj připravuje „kostru“ cyklodopravy pro období 2014 - 2020



28. 04. 2014 16:35

Resort dopravy připravuje aktualizaci "Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2014-2020"

<http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/dokumenty-resici-cyklistickou-dopravu-na-krajske-urovni/program-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-libereckem-kraji-2014-2020-a-navrh-noveho-akcniho-planu-na-obdobi-2014-2015>

KÚ Libereckého kraje připravuje aktualizaci "Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK na období 2014-2020". Aktualizace bude navazovat na předchozí dokument, který byl poprvé schválen v roce 2008 a aktualizován pro rok 2013. Na druhém pracovním semináři počátkem dubna byla představena kostra a základní myšlenky dokumentu.

„Nečekají se převratné změny. Stále bude založen na podpoře dvou pilířů – cyklodopravy a cykloturistiky a podpoříme budování dálkových tras,“ potvrdil v úvodu radní pro dopravu Vladimír Mastník. Konference se zúčastnili i Jaroslav Martínek, národní cyklokoordinátor, Iveta Moravcová, koordinátorka cyklodopravy v Libereckém kraji, a další hosté.

Program rozvoje cyklodopravy v LK na období 2014 – 2020.

Základní charakteristika dokumentu

- Základem pro zpracování tohoto dokumentu se stal Program rozvoje Libereckého kraje 2014–2020 (dále PRLK 2014–2020), což je nový střednědobý strategický dokument, který formuluje na období 7 let opatření a aktivity pro dosažení cílů rozvoje území kraje stanovených ve Strategii rozvoje kraje.
- Liberecký kraj se věnuje koncepci realizace

-

[http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/aktualni-pilotni-kostra-c-
yklodopravy-v-lk](http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/aktualni-pilotni-kostra-c-
yklodopravy-v-lk). Tato vytvořená krajská síť řeší nízkoenergetické propojení sídelních

útvárů Libereckého kraje a rozvoj turistického a destinačního programu. Sestává z následujících tematických rozvojových cyklokoridorů: Cyklotrasa Odry – Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany a dále z výběru mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů, kam se zahrnuje trasa Hřebenovky, a některé cyklotrasy.

- Dokument kraje v oblasti cyklodopravy vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec a město. Nicméně kraj přijímá spoluzodpovědnost za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích a to už jen tím, že přes město prochází krajské komunikace, ale i dotuje veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.
- Pokud má ovšem kraj podporovat cyklistickou dopravu ve městě, pak potřebuje znát, jak se na tento druh dívá město, jak město vnímá dopravu jako celek a jaké jsou jeho potřeby ve vztahu k cyklistické dopravě. Za tím účelem bylo provedeno dotazníkové šetření. Navazující akční plán v dokumentu je navržen ve výši cca 10 mil. Kč za rok.

Liberecký kraj na webových stránkách prezentuje pracovní verzi dokumentu a obce tak budou mít ještě čas zasílat připomínky. Kontaktní osobou je pracovnice odboru dopravy Iveta Moravcová : iveta.moravcova@kraj-lbc.cz .

Odpovědi obcí pomohou LK jednak stanovit důrazy při aktualizaci koncepce, a také nám pomohou upřesnit kritéria při naší dotační politice.

Příloha 1 – Cíle Programu rozvoje Libereckého kraje 2014–2020

A. Dynamická a konkurenceschopná ekonomika	B. Kvalitní a zdravé lidské zdroje	C. Komplexní a kvalitní infrastruktura	D. Zdravé životní prostředí bez zátěží	E. Udržitelný rozvoj území a občanské společnosti
---	---------------------------------------	---	---	--

A.1
Zvýšení konkurenceschopnosti ekonomiky a podpora podnikatelského prostředí

B.1
Podpora celoživotního učení s důrazem na kvalitu života

C.1
Průběžné zkvalitňování dopravní infrastruktury a její optimalizace

D.1
Snižování škodlivých vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel

E.1
Rozvoj všestranné spolupráce, včetně posílení spolupráce meziresortní a přeshraniční

A.2
Podpora vědy, výzkumu a zavádění inovací

B.2
Zvýšení zaměstnatelnosti a zaměstnanosti obyvatel

C.2
Optimalizace dopravních systémů včetně jejich alternativ a zlepšení dopravní obslužnosti

D.2
Předcházení a řešení dopadů lidské činnosti na životní prostředí a zdraví

E.2
Rozvoj městských oblastí

A.3
Podpora funkcí zemědělství, lesnictví a vodního hospodářství

B.3
Zajištění dostupnosti a kvality zdravotní péče a sociálních služeb, podpora zdravého životního stylu

C.3
Průběžné budování a modernizace technické infrastruktury včetně obnovitelných zdrojů

D.3
Péče o krajinu, trvale udržitelné využívání krajinného a přírodního potenciálu

E.3
Rozvoj venkovských oblastí

A.4
Rozvoj cestovního ruchu jako významného sektoru ekonomiky kraje

B.4
Podpora poskytování kulturních služeb, sportovních zařízení a zájmové činnosti obyvatel

C.4
Zavádění a rozvoj informačních a komunikačních technologií

D.4
Posilování ekologického povědomí obyvatel

E.4
Koncepční řízení rozvoje

B.5
Péče o
kulturní
dědictví

E.5
Podpora
rozvoje
občanské
společnosti

B.6
Zajištění
dostupnosti a
kvality
bydlení,
pracovního a
veřejného
prostředí

E.6
Zkvalitnění
veřejné
správy

B.7
Zajištění
bezpečnosti
obyvatel a
majetku