

## Kraj připravuje „kostru“ cyklodopravy pro období 2014 - 2020



28. 04. 2014 16:35

Resort dopravy připravuje aktualizaci "Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2014-2020"

<http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/dokumenty-resici-cyklistickou-dopravu-na-krajske-urovni/program-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-libereckem-kraji-2014-2020-a-navrh-noveho-akcniho-planu-na-obdobi-2014-2015>

KÚ Libereckého kraje připravuje aktualizaci "Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK na období 2014-2020". Aktualizace bude navazovat na předchozí dokument, který byl poprvé schválen v roce 2008 a aktualizován pro rok 2013. Na druhém pracovním semináři počátkem dubna byla představena kostra a základní myšlenky dokumentu.

*„Nečekají se převratné změny. Stále bude založen na podpoře dvou pilířů – cyklodopravy a cykloturistiky a podpoříme budování dálkových tras,“* potvrdil v úvodu radní pro dopravu Vladimír Mastník. Konference se zúčastnili i Jaroslav Martínek, národní cyklokoordinátor, Iveta Moravcová, koordinátorka cyklodopravy v Libereckém kraji, a další hosté.

**Program rozvoje cyklodopravy v LK na období 2014 – 2020.**

### Základní charakteristika dokumentu

- Základem pro zpracování tohoto dokumentu se stal Program rozvoje Libereckého kraje 2014–2020 (dále PRLK 2014–2020), což je nový střednědobý strategický dokument, který formuluje na období 7 let opatření a aktivity pro dosažení cílů rozvoje území kraje stanovených ve Strategii rozvoje kraje.
- Liberecký kraj se věnuje koncepci realizace

-

[http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/aktualni-pilotni-kostra-c-  
yklodopravy-v-lk](http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/aktualni-pilotni-kostra-c-<br/>yklodopravy-v-lk). Tato vytvořená krajská síť řeší nízkoenergetické propojení sídelních

útvárů Libereckého kraje a rozvoj turistického a destinačního programu. Sestává z následujících tematických rozvojových cyklokoridorů: Cyklotrasa Odra – Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany a dále z výběru mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů, kam se zahrnuje trasa Hřebenovky, a některé cyklotrasy.

- Dokument kraje v oblasti cyklodopravy vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec a město. Nicméně kraj přijímá spoluzodpovědnost za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích a to už jen tím, že přes město prochází krajské komunikace, ale i dotuje veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.
- Pokud má ovšem kraj podporovat cyklistickou dopravu ve městě, pak potřebuje znát, jak se na tento druh dívá město, jak město vnímá dopravu jako celek a jaké jsou jeho potřeby ve vztahu k cyklistické dopravě. Za tím účelem bylo provedeno dotazníkové šetření. Navazující akční plán v dokumentu je navržen ve výši cca 10 mil. Kč za rok.

Liberecký kraj na webových stránkách prezentuje pracovní verzi dokumentu a obce tak budou mít ještě čas zasílat připomínky. Kontaktní osobou je pracovnice odboru dopravy Iveta Moravcová : [iveta.moravcova@kraj-lbc.cz](mailto:iveta.moravcova@kraj-lbc.cz) .

Odpovědi obcí pomohou LK jednak stanovit důrazy při aktualizaci koncepce, a také nám pomohou upřesnit kritéria při naší dotační politice.

## Příloha 1 – Cíle Programu rozvoje Libereckého kraje 2014–2020

A. Dynamická a konkurenceschopná ekonomika	B. Kvalitní a zdravé lidské zdroje	C. Komplexní a kvalitní infrastruktura	D. Zdravé životní prostředí bez zátěží	E. Udržitelný rozvoj území a občanské společnosti
---	---------------------------------------	---	---	--

**A.1**  
Zvýšení konkurenceschopnosti ekonomiky a podpora podnikatelského prostředí

**B.1**  
Podpora celoživotního učení s důrazem na kvalitu života

**C.1**  
Průběžné zkvalitňování dopravní infrastruktury a její optimalizace

**D.1**  
Snižování škodlivých vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel

**E.1**  
Rozvoj všestranné spolupráce, včetně posílení spolupráce meziresortní a přeshraniční

**A.2**  
Podpora vědy, výzkumu a zavádění inovací

**B.2**  
Zvýšení zaměstnatelnosti a zaměstnanosti obyvatel

**C.2**  
Optimalizace dopravních systémů včetně jejich alternativ a zlepšení dopravní obslužnosti

**D.2**  
Předcházení a řešení dopadů lidské činnosti na životní prostředí a zdraví

**E.2**  
Rozvoj městských oblastí

**A.3**  
Podpora funkcí zemědělství, lesnictví a vodního hospodářství

**B.3**  
Zajištění dostupnosti a kvality zdravotní péče a sociálních služeb, podpora zdravého životního stylu

**C.3**  
Průběžné budování a modernizace technické infrastruktury včetně obnovitelných zdrojů

**D.3**  
Péče o krajinu, trvale udržitelné využívání krajinného a přírodního potenciálu

**E.3**  
Rozvoj venkovských oblastí

**A.4**  
Rozvoj cestovního ruchu jako významného sektoru ekonomiky kraje

**B.4**  
Podpora poskytování kulturních služeb, sportovních zařízení a zájmové činnosti obyvatel

**C.4**  
Zavádění a rozvoj informačních a komunikačních technologií

**D.4**  
Posilování ekologického povědomí obyvatel

**E.4**  
Koncepční řízení rozvoje

**B.5**  
Péče o  
kulturní  
dědictví

**E.5**  
Podpora  
rozvoje  
občanské  
společnosti

**B.6**  
Zajištění  
dostupnosti a  
kvality  
bydlení,  
pracovního a  
veřejného  
prostředí

**E.6**  
Zkvalitnění  
veřejné  
správy

**B.7**  
Zajištění  
bezpečnosti  
obyvatel a  
majetku