

## Krajští silničáři šetří miliony korun na zimní údržbě díky mírné zimě



17. 02. 2014 16:27

### Dosavadní průběh počasí šetří krajské pokladně miliony korun plánovaných na zimní údržby silnic II. a III. třídy.

„Takový průběh zimy nepamatují ani naši nejzkušenější pracovníci s mnohaletou praxí“ říká Petr Šén, ředitel společnosti Silnice LK a.s., která zajišťuje v Libereckém kraji údržbu krajských silnic. Oproti dlouhodobému průměru (průměr nákladů zimní údržby v jednotlivých měsících za posledních 5 sezon) se podařilo doposud ušetřit více než 17 mil. Kč a ve srovnání s loňskou, v některých parametrech extrémní zimou, dokonce více než 25 mil. Kč.

#### Porovnání nákladů:

Sezona	říjen	listopad	prosinec	leden
2012/2013	1,789	3,327	43,347	38,457
2013/2014	0,115	8,174	27,256	25,712
<b>Průměr od roku 2008</b>	<b>3,129</b>	<b>8,342</b>	<b>31,673</b>	<b>35,477</b>
Porovnání 2013/2014 s průměrem	-3,014	-0,168	-4,417	-9,765
Porovnání 2013/2014 s 2012/2013	-1,674	4,847	-16,091	-12,745

Pozn. údaje jsou uvedené v mil. Kč vč. DPH,

„Zatím to vypadá, že se zimního počasí asi už nedočkáme. Ale při vzpomínce na loňský začátek prosince (konkrétně 5. -7. 12.), kdy bylo nutné po 48hodinách intenzivního sněžení na některých

*komunikacích nasadit i sněžné frézy. Víme, že stačí pár dní nepříznivého počasí a náklady na zimní údržbu rapidně rostou“ upozorňuje Petr Šén.*

Mohlo by se zdát, že při stávajícím průběhu počasí jsou silničáři bez práce.

*„Z pohledu dispečera je průběh počasí s teplotami okolo bodu mrazu nejhorší – hrozí lokální námrazy. Musíme být neustále připraveni do 30 min. vyrazit na území celého kraje,“ dodává Šén. Právě náklady na dispečerskou službu a pohotovosti řidičů tvoří podle krajského radního pro dopravu Vladimíra Mastníka v letošní sezoně převážnou část nákladů*