

Projekt „Společně česko-polské příhraničí“ umožní pohodlně jezdit vlakem do Szklarske Poręby



15. 01. 2014 13:28

Na základě schválené žádosti o realizaci projektu „Společně pro česko-polské příhraničí“. Tady jsou informace o historii a očekávání spojených s projektem:

1. Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti zajišťování a organizace veřejné železniční hromadné dopravy v přeshraničním pásmu na úseku železniční tratě Szklarska Poręba Górna – Kořenov byla podepsána hejtmanem LK Martinem PŮTOU a vicemaršálkem Dolnoslezského vojvodství Jerzegem LUZNIAKEM dne 13. prosince loňského roku;
2. Uzavření smlouvy bylo dalším společným krokem obou stran po realizaci rekonstrukce železniční trati Szklarska Poręba Górna – Harrachov a uvedení do provozu v roce 2011;
3. V roce 2010 byl opraven úsek železniční trati Harrachov žst. – státní hranice CZ/P – Szklarska Poreba Górna (OPPS 2007–2013 Cíl 3 (ČR–Polsko) v Euroregionu Nisa), po té byl zahájen provoz železničních vozidel, pro osobní dopravu, na úseku Kořenov – Harrachov – Jakuszyce – Szklarska Poreba Górna. Celý úsek je dlouhý 21 km a pro Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství provozuje dopravu celoročně společnost GW Train Regio a. s. Smlouva se společností GW Train Regio a.s. je uzavřena do prosince 2015;
4. Od této doby získali obě smluvní strany zkušenosti s provozem přeshraniční dopravy, zejména rekreační;
5. Na základě těchto skutečností byla zahájena realizace projektu „Společně pro česko-polské příhraničí“, ve kterém budou obě strany společně připravovat podklady pro realizaci provozu od prosince roku 2015;
6. Partneři projektu Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství jsou koordinátory veřejné dopravy a uzavřely smlouvu o spolupráci pro společný provoz na této trati a jak ukazuje současný provoz, je nezbytné řešit některé oblasti tak, aby společný provoz byl konzistentní.

Jedná se především o následující oblasti: oblast tarifní, oblast smluvní, oblast provozní, oblast marketingu a vzájemného setkávání, oblast vzájemné spolupráce, oblast napojení na další trasy do vnitrozemí;

7. Obsahem tohoto projektu Společně pro česko-polské příhraničí bude zpracování dokumentu – společná analýza stávajícího provozu zaměřená zejména na problematické oblasti, na základě které bude vytvořen návrh provozu osobní železniční dopravy ve výše uvedeném úseku od roku 2015. Jedná se především o následující oblasti a těžiště:

- a. Rozdílnost legislativního a právního rámce mezi Polskem a ČR;
- b. Počet cestujících v jednotlivých vlacích;
- c. Správnost jízdního řádu;
- d. Volba vybraných vozidel do provozu v souvislosti s mezinárodním aspektem;
- e. Tarifní problematika;
- f. Legislativní překážky na obou stranách;
- g. Využití mimořádných vlaků;
- h. Pravidelnost, která je závislá na povětrnostních podmínkách;
- i. Technické parametry tratě;
- j. Jedním z faktorů je možné bezpřestupové vlakové spojení Liberec – Szklarska Poreba Górna, případně návaznosti na spojení Liberec – Jelení Hora.
- k. Projekt bude ukončen v červenci 2014, finanční rámec projektu je 8 385,33€, realizátorem projektu na české straně je společnost KORID LK spol. s r.o.

8. Jak uvedl pan Vladimír Mastník, člen rady Libereckého kraje, první kroky realizace projektu jsou v současné době zaměřeny na zajištění společného konceptu provozu veřejné dopravy při příležitosti zimních sportovních akcí:

- a. FIS MS v letech na lyžích v Harrachově v termínu 13. 3. – 16. 3. 2014;
- b. XXXVIII. Ročníku Biegu Piastówa v Jakušicích v termínu 28. 2. – 2. 3. 2014
- c. Světového poháru FIS 2014 v Jakušicích v termínu 18. 1. – 19. 1. 2014.