

Informace – železniční doprava v LK

17. 04. 2013 09:29

Předmět žádosti:

- 1) Jaká byla výše vyrovnávací platby v železniční osobní dopravě, konkrétně na regionální trati č. 087 za rok 2012 a to ve vyjádření na 1 vlkm (v dopravním plánu je pouze celková výše vyrovnávací platby),
- 2) Pokud není známa výše vyrovnávací platby na 1 vlkm, kolik činí celkový dopravní výkon v železniční osobní dopravě v objednavce Libereckého kraje (celkem vlkm za všechny tratě objednávané Libereckým krajem)?
- 3) Předpokládá se nárůst (inflační nebo jiný) této vyrovnávací platby pro rok 2013?
- 4) Je alespoň přibližně známo, kolik cestujících jezdí na části trati č. 087 (do hranice kraje) v rámci integrovaného systému IDOL?

Odpověď:

Jaká byla výše vyrovnávací platby v železniční osobní dopravě, konkrétně na regionální trati č. 087 za rok 2012 a to ve vyjádření na 1 vlkm (v dopravním plánu je pouze celková výše vyrovnávací platby)?

Výše kompenzace na regionální trati č. 087 činila v roce 2012 86,85 Kč/vlkm.

Pokud není známa výše vyrovnávací platby na 1 vlkm, kolik činí celkový dopravní výkon v železniční osobní dopravě v objednavce Libereckého kraje (celkem vlkm za všechny tratě objednávané Libereckým krajem)?

Výše vyrovnávací platby na 1 vlkm známa je a je uvedena v odpovědi na otázku č. 1.

Předpokládá se nárůst (inflační nebo jiný) této vyrovnávací platby pro rok 2013?

O výši platby pro rok 2013 se stále jedná (zatím není smluvně ošetřeno), ale předpokládá se navýšení výše kompenzace z rozpočtu Libereckého kraje o inflaci a dále se jedná o navýšení v důsledku meziročního nárůstu ceny za použití dopravní cesty.

Je alespoň přibližně známo, kolik cestujících jezdí na části trati č. 087 (do hranice kraje) v rámci integrovaného systému IDOL?

Dle sčítání z ledna 2013 činí průměrná denní obsazenost vlaků cca 150 cestujících.

Přibližně 5-6 % tržeb ve vlacích na trati č. 087 na území Libereckého kraje je realizováno dle tarifu IDOL.