

Po cyklostezce Greenway Jizera se jela ověřovací jízda



23. 07. 2012 15:57

Letos je tomu pět let, co se uskutečnila cyklojízda podél celého toku Jizery od pramene po ústí řeky do Labe v Lázních Toušeň. Proti proudu řeky se tehdy vydala skupina cyklistů po proudu cyklisté pod záštitou Libereckého kraje.

Jiří Lukeš, ředitel Sdružení Český ráj, které je garantem celé cyklostezky a v současnosti i investorem výstavby jednoho z úseků připomněl, že v současné době se Greenway Jizera staví mezi Líšným a Malou Skálou, dále v úseku Dolánky – Rakousy, nové stezky vznikají v Semilech a ve Svijanech, na dalších místech probíhá projektová příprava.

„Například v okolí Semil nebo ve Středních Čechách, jinde se ještě dohledává nejvhodnější trasa. I dnes se ale podél Jizery dá na kole projet po stávajících cyklotrasách,“ řekl Lukeš.

A právě skutečnost, že i současný stav, kdy nejsou v celém úseku vybudovány nové stezky, umožňuje se podél toku od pramene k ústí do Labe ve středočeských Lázních Toušeň vydat, byla námětem nedávné ověřovací cyklojízdy. Jelo se ve třech etapách, první od Kořenova do Malé Skály, další den z Malé Skály do Mladé Boleslavi a třetí z Mladé Boleslavi k soutoku Jizery s Labem. Cílem bylo ověřit průjezdnost a zmapovat největší bariéry na trase. Kvůli změně termínu akce neabsolvovala náměstkyně hejtmana LK Lidie Vajnerová (SOS), která však stavbu cyklostezky v Českém ráji podporuje.

„Každá aktivita, která pomůže rozproudřit cestovní ruch v jakékoli části našeho kraje je

vítaná. Cykloturistika nyní patří k významným lákadlům nejen v Českém ráji, ale třeba singltrek u Nového Města pod Smrkem významně zvýšili návštěvnost Jizerských hor na Frýdlantsku,“ zdůraznila náměstkyně hejtmana.

Připomněla, že na speciálním kole (tzv. handbike) projel většinu trasy i zástupce občanského sdružení Sportem proti bariérám z Nové Paky Jan Strcula.

„To je další z významných aspektů výstavby cyklostezek, abychom totiž umožnili návštěvu a pohyb po turistických krásách i zdravotně znevýhodněným spoluobčanům,“ dodala.

Malá rekapitulace projektu Greenway Jizera:

Jedná se o 154 kilometrů dlouhou cyklostezku od pramene po soutok řeky s Labem, kde se napojí na polabskou cyklostezku a cyklostezky v okolí Prahy. Nejintenzivněji se v současnosti pracuje mezi Turnovem (Dolánkami), Malou Skálou a Líšným. Na 9,5 kilometru dlouhém úseku vznikne zhruba 2,6 kilometru nových stezek, finančně nejnáročnější je vybudování tří nových lávek přes řeku. Díky výběrovému řízení byla v roce 2011 cena stavby snížena na 33,4 mil. Kč (z původních 40,8 mil. Kč), přičemž dotace EU pokrývá 92,5 % nákladů. Dodavatelem stavby je firma SDS EXMOST s.r.o. Tato část cyklostezky má být dokončena na jaře 2013 před turistickou sezonou.

„Cílem je umožnit propojení Turnova s Malou Skálou bez většího převýšení, část stezky bude asfaltová, na části bude položen minerální beton. To se možná ne všem budoucím uživatelům bude líbit, o struktuře povrchů ale bylo rozhodnuto ve spolupráci s CHKO Český ráj. Budoucí stezka je budována pro pěší a cyklisty. Zároveň je třeba si uvědomit, že tato stezka nemá pouze rekreační účel, bude i využívána obyvateli regionu k cestám do práce či do škol,“ zmínil Jiří Lukeš.