

Nová okružní křižovatka v Mimoní zlepší průjezdnost městem



24. 11. 2011 14:31

V těchto dnech byla dokončena přestavba křižovatky na Kozinově náměstí v Mimoní. Dnes ji slavnostně otevřeli Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu, Zdeněk Bursa, radní pro ekonomiku (oba ČSSD), starosta města František Kaiser a Oldřich Žáček, ředitel společnosti Silnice Žáček a.s. Česká Lípa. Tato křižovatka tvoří významnou spojnici mezi Novým Borem a Mimoní ve směru na Mnichovo Hradiště, a dále pak mezi Doksy, Mimoní a Jablonným v Podještědí.

„Projekt výstavby této okružní křižovatky je součástí širšího záměru Libereckého kraje, který by měl postupně dojít k přestavbě celkem třech křižovatek a vybudování přeložky s cílem odklonit velkou část dopravy z centra města. Realizace projektu přinese zlepšení průjezdnosti městem, zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu a pohybu chodců na komunikacích II. třídy, jež zde tvoří významný regionální dopravní uzel,“ řekl Martin Sepp, náměstek hejtmána pro dopravu. Dodal, že nemalé pozitivní dopady bude mít projekt i na životní prostředí a život obyvatel města díky snížení emisí a hluku, s ohledem na plánované napojení přeložky pak celkové zklidnění provozu.

„Tato stavba je jedním z projektů, které byly financovány z Regionálního operačního programu (ROP) NUTS II Severovýchod v oblasti podpory „Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury“, kde 92,5 % nákladů je hrazeno z prostředků EU a zbývajících 7,5 % nákladů je kryto z rozpočtu Libereckého kraje. Dotační náklady se vyšplhaly na 14,5 mil. korun,“ řekl k projektu Zdeněk Bursa, radní pro ekonomiku Libereckého kraje.

Nově vybudovaná okružní křižovatka nahradila stávající stykovou křižovatku ve tvaru písmene „T“ a v budoucnu umožní připojení plánované přeložky podél Ploučnice, což zajistí hladší a bezpečnější průjezd centrem města v jižním směru. Stavební práce byly zahájeny v dubnu letošního roku, stavba tak trvala 6 měsíců. Jedná se malou okružní křižovatku se středovým ostrůvkem, o vnějším průměru 29 m, šíří komunikace 4,5 m a se třemi větvemi stávajících komunikací, přičemž připravená čtvrtá větev napojí plánovanou přeložku průtahů. V rámci přestavby křižovatky došlo k rekonstrukci chodníků, které jsou vybaveny navigačními pruhy pro nevidomé a slabozraké a k úpravě přilehlých zelených a zpevněných ploch. Projekt zahrnuje i rekonstrukci veřejného osvětlení. Ke zvýšení bezpečnosti chodců by mělo výrazně přispět zřízení třech nových nasvícených přechodů pro chodce.

Investorem stavby byl Liberecký kraj zastoupený Krajskou správou silnic LK, zhotovitelem projektu společnost Silnice Žáček a.s. Česká Lípa.