

Liberecký kraj trvá na dodržení memoranda na financování železniční dopravy



24. 09. 2011 11:10

Liberecký kraj bude trvat na dodržení memoranda týkajícího se dotací pro kraje na financování regionální železniční dopravy. Potvrdil to včera po jednání s ministrem dopravy Pavlem Dobešem náměstek hejtmana LK pro dopravu Martin Sepp.

„Upozornil jsem ministra i na to, že omezování dotací na regionální železniční spoje například znamená i to, že si stát likviduje vlastní firmu – České dráhy,“ řekl náměstek hejtmana a připomněl, že Liberecký kraj má smluvní závazky vůči drážním dopravcům, pro jejichž plnění by se muselo v krajském rozpočtu najít zhruba 90 miliónů Kč.

Podle náměstka ale stále ale platí, že pro Liberecký kraj jsou co možná nejkvalitnější služby pro cestující jednou z hlavních priorit, proto bude v případě nutnosti v krajském rozpočtu potřebné finance hledat, ovšem, žel, na úkor jiných oblastí.

„Určitě nebudeme spoje omezovat,“ zdůraznil náměstek s tím, že nadále existuje možnost, že stát svým závazkům vyplývajícím z Memoranda v příštím roce nedostojí, a pak bude s velkou pravděpodobností zahájen soudní spor mezi Asociací krajů ČR a státem.

Podle posledních informací předpokládaný úbytek státní dotace o 600 milionů byl snížen na aktuálních 300 milionů. Z toho 150 milionů Kč údajně uspoří České dráhy, zbytek by měly doplatit kraje.

„Potíže se spolufinancováním mají jak České dráhy, které nemají kde potřebnou částku ušetřit, tak toto řešení odmítají i všechny kraje. Trváme na tom, aby bylo Memorandum, a tedy roční výše dotace do železniční dopravy ve výši 2,6 miliardy korun, dodrženo,“ uzavřel Martin Sepp.