

Liberecký kraj vyhodnotil nejnebezpečnější nehodové lokality



05. 10. 2010 16:03

Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje vyhodnotil v rámci zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji nehodové lokality na pozemních komunikacích v LK za uplynulý rok 2009.

Předmětem vyhodnocování byla místa častých dopravních nehod a to podle jednotlivých příčin jako jsou smyk, nedání přednosti v jízdě, závada pozemní komunikace a další. Zejména se vyhodnocovaly úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti, příčiny dopravních nehod – nedání přednosti v jízdě, příčiny dopravních nehod – srážka s chodcem, příčiny dopravních nehod – srážka s lesní zvěří, nepřiměřená rychlost – dopravně technický stav vozovky (zatáčka, klesání, stoupání) a nepřiměřená rychlost – stav vozovky (náledí, výtluky, mokřý povrch).

Výsledkem jednání jsou návrhy na zvýšení bezpečnosti způsobem jako je zdrsnění vozovky, doplnění vozovky, výměna svíslého dopravního značení, úprava či obnova vodorovného dopravního značení, prořezání zeleně, osazení dopravního zrcadla, odstranění nepovolených reklam či nepovoleného dopravního značení. Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k posouzení.

„Ve vyhodnocování byly samostatně řešeny úseky, kde dochází se střetu se zvěří. I na území našeho

kraje kraji každoročně ke značnému úhynu zvěře na silnicích v důsledku srážek s auty. Některé úhyny vyplývají z policejních statistik, jedná se o hlášené dopravní nehody, další úhyny jsou mapovány jednotlivými mysliveckými sdružení“, řekl Martin Sepp (ČSSD), náměstek hejtmana Libereckého kraje.

Dodal, že ke snížení těchto střetů se resort dopravy Libereckého kraje rozhodl pro nákup přípravků, které se aplikují podél silnic na vybraných úsecích, kde dochází každoročně ke střetu vozidla se zvěří.

Jedná se speciální prostředek, který silně zapáchá po velkých predátorech a zvěř tak odrazuje od vstupu na určená místa. Tento prostředek ve formě pěny se nanáší na kolíky, keře, stromy nebo hustý porost a účinkuje zhruba 4 měsíce. Tyto pachové ohradníky na začátku letošního června aplikovali myslivci v místech nejčastějších střetů (silnice I/9 Jestřebí – Zahradky, silnice I/35 Bílý Kostel – Jitrava, silnice I/14 Valteřice – Jilemnice) a na místech málo pro řidiče přehledných.

Koncem letošního roku se uskuteční vyhodnocení účinnosti prostředků na území Libereckého kraje. Testováním prostředků v loňském roce v jiných krajích dopadlo velmi úspěšně. Bylo zjištěno, že pachové ohradníky mají 80 až 90 procentní účinnost.

Příloha č.1: Přehled navržených dopravních opatření :

1. Na silnici I/35 (cca km 3,8 – u Hrádku nad Nisou u křižovatky s III/2716 ve směru od SRN) doplnit vodící desky Z 3 z obou směrů, 2 kusy Z 3 od Liberce doplnit, od státní hranice doplnit 3 kusy Z 3
2. Na silnici I/35 v Liberci v úseku od napojení Nákladní ulice k MÚK Česká mládež, instalovat

Z 10 – dopravní knoflíky barvy bílé v obou jízdnicích pásech, Z 10 – modré barvy na mostní konstrukci a Z 10 – zelené barvy v prostoru MUK se silnicí I/14-H

3. Na silnici I/35 v Liberci – stávající 2 kusy dopravní značky A 8 umístěné za připojením Nákladní ulice ve směru na Prahu posunout cca o 50 metrů před připojení z Nákladní ulice v Liberci a nově je umístit na reflexivní podklad

4. Na silnici I/14 v Liberci v úseku na Nové Rudě od tramvajového přejezdu ke křižovatce U lomu nově umístit 1 kus IP 5 – 30 před první zatáčku ze směru od Jablonce nad Nisou za tramvajovým přejezdem, ve směru od centra Liberce na Jablonec nad Nisou nově umístit 1 ks IP 5 – 30 před první zatáčku za křižovatkou s místní komunikací – ulice Broumovská

5. Na silnici I/14 v Liberci, ve směrovém oblouku konkrétně u odborného učiliště mezi křižovatkami se silnicí I/14 s ulicemi Kunratická a Broumovská, umístit v obou směrech jízdy 2 kusy Z 3 – vodící desky

6. Na silnici I/35 v úseku MUK „Makro“ křižovatka s ulicí Hodkovická a Minkovická – MUK Bílý Kostel instalovat po celé délce v obou směrech jízdy dopravní značení IS 18a – kilometrovník

7. Na silnici I/14-H v celém provozovaném úseku, nahradit stávající směrové sloupky na mostních konstrukcích novými směrovými sloupky Z 11e a Z 11f – modré barvy

8. Na silnici I/35 ve směru jízdy od Hrádku nad Nisou na Turnov, konkrétně v Liberci u mostu Ostašovská instalovat dopravní zařízení svodidlo u konstrukce mostu místní komunikace