

Proti alkoholu v krvi řidičů bojuje Liberecký kraje bez tolerance!



05. 10. 2010 15:56

V roce 2009 došlo v Libereckém kraji k 285 nehodám, kteří zavinili řidiči svou jízdou pod vlivem alkoholu. Při těchto nehodách bylo 10 lidí usmrceno 17 těžce zraněno a 107 zraněno lehce. V letošním roce evidujeme pokles jak počtu dopravních nehod způsobených řidiči pod vlivem alkoholu tak i následků. Smrtelných zranění u těchto dopravních nehod ubylo. Od ledna do konce srpna tohoto roku zemřeli dva motocyklisté, kteří řídili svůj motocykl pod vlivem alkoholu.

Liberecký kraj se přesto pustil do projektu, který má čistě preventivní charakter. Tým vyškolených hostesek navštěvuje restaurace, kde návštěvníkům předává potřebné informace o závažnosti a následcích řízení pod vlivem alkoholu a dále například informace o časech odbourávání alkoholu z krve řidiče.

„Máme v plánu pokračovat v kampani BEZ TOLERANCE minimálně do konce tohoto roku a dále ještě upořádat společné dopravně bezpečnostní akce s Policií ČR. Naším cílem je úplně odstranit tento

nešvar s našich silnic a působit na účastníky silničního provozu, aby alkohol v krvi řidičů netolerovali“ doplnil Martin Sepp (ČSSD).

Za poklesem dopravních nehod stojí podle náměstka hejtmana Libereckého kraje Martina Seppa zejména rozhodnutí šefa dopravní policie o plošných kontrolách alkoholu v krvi řidičů.

„Rozhodnutí o těchto kontrolách bylo bezesporu správné i přes jeho kritiku. Loňské statistiky nám ukázali děsivou skutečnost. Jenom v Libereckém kraji jsme měli 10 smrtelných dopravních nehod způsobených řidiči pod vlivem alkoholu. V letošním roce sledujeme výrazný pokles. Náš tým silniční bezpečnosti již v minulosti společně s Policií pořádal kontroly zaměřené výhradně na alkohol. Tyto masivní dopravně bezpečnostní akce byly jak represivní tak i preventivní. Některých s těchto kontrol jsem se účastnil a s kontrolovanými řidiči jsem měl možnost mluvit. Většina z nich byla určitě pro kontroly a cítila obavy z ohrožení řidiči, kteří porušují jedno ze základních pravidel provozu na pozemních komunikacích. Myslím, že každý rozumný člověk, který se pohybuje v dopravním prostředí nebo do něj například vysílá své děti schvaluje tyto kontroly a souhlasí i o přísnými tresty za toto chování,“ uvedl náměstek hejtmana.

Informace o smrtelných nehodách motocyklistů:Dne 26. ledna 2010 v 22:42 hod. došlo v obci VELKÉ HAMRY II – silnice III. třídy č. 28744 v km 6,149, poblíž domu čp. 510 k dopravní nehodě tím, že dle doposud zjištěných skutečností jel pravděpodobný podezřelý řidič D. R. (27) na motocyklu zn. Husqvarna WR 125, v majetku poškozené firmy a to po komunikaci sil. III/28744 ve směru od středu obce na Tanvald, kdy při jízdě po přímém úseku vozovky v mírném klesání, pravděpodobně nepřizpůsobil rychlost motocyklu povaze a stavu vozovky, kdy při nájezdu na zledovatělou část pravého okraje vozovky dostal s motocyklem smyk. Toto mělo pravděpodobně za následek nezvládnutí řízení motocyklu s následným vyjetím motocyklu do pravého sněhového mantinelu a k nárazu do vzrostlého kmene listnatého stromu, nacházejícího se u pravého okraje vozovky. Po tomto nárazu se tělo motocyklisty a samostatného motocyklu odmrštilo do konečné polohy k levému okraji vozovky. V souvislosti s dopravní nehodou došlo k těžkému zranění podezřelého řidiče D. R. na jehož následky na místě dopravní nehody v čase 22:55 hodin podlehl. Lustrací řidiče zjištěno, že tento měl v současné době MěÚ Tanvald vysloven zákaz řízení všech motorových vozidel v délce 18 měsíců od 04.07.2009 do 04.01.2011. Lékařským personálem zasahující sanity RZP byla u zemřelého odebrána žilní krev (1,77 g/kg). Technická závada, jako příčina dopravní nehody, nebyla na místě ohledáním zjištěna.

Dne 3. dubna 2010 v 19:15 hod. řídil 38letý motocyklista motocykl Suzuki Bandit 650, v Liberci po ul. Sokolská a to ve směru od Šaldova náměstí k ul. Zhořelecká. V mírné levotočivé zatáčce za křižovatkou s ul. Pastýřská nepřizpůsobil rychlost jízdy stavu a povaze komunikace, dostal smyk, havaroval na levý bok a následně vjel vpravo mimo vozovku, kde došlo ke střetu motocyklu se sloupem veřejného osvětlení, kdy po střetu byli motocyklista a jeho 36letý spolujezdec vymrštěni z motocyklu a dopadli na pravý okraj komunikace pod zadní část zde zaparkovaného voz. Š Felicia Van Plus. Při nehodě utrpěl motocyklista lehké zranění s dobou léčení do 6 týdnů, jeho spolujezdec utrpěl těžké ranění, kterému v liberecké nemocnici v 20:30

hod. podlehl. U řidiče byla na místě nehody v 19:35 hod. provedena dechová zk. na alkohol přístrojem Drager, která byla pozitivní, kdy byla naměřena hodnota 3,31 promile alkoholu. V liberecké nemocnici byl u motocyklisty i jeho spolujezdce proveden odběr krve na zjištění přesné hladiny alkoholu v jejich krvi. Technická závada, jako příčina dopravní nehody, nebyla na místě ohledáním zjištěna ani uplatněna.

Zpracoval: Ing. Jan Polák, koordinátor BESIP LK

jan.polak@besip-lk.cz, tel. 603 897 077