

## Letošní plán zimní údržby na komunikacích Libereckého kraje



08. 09. 2010 15:55

**V rámci své hlavní činnosti se Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSS LK) věnuje zimní údržbě komunikací II. a III. třídy na více než 2000km, navíc v rámci své doplňkové činnosti se KSS LK a její subdodavatelé starají o téměř 400km silnic I. třídy. „Doposud byly předkládány dva plány zimní údržby silnic. Jeden za silnice I. třídy, druhý za krajské silnice II. a III. třídy. V letošním roce máme (KSS LK) ambici oba plány spojit do jednoho,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Martin Sepp (ČSSD).**

Plán zimní údržby silnic předkládá KSS LK do 30. září příslušnému správnímu úřadu ke schválení.

Pro účely plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

**I. pořadí** – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy, chemická údržba 24 hodin denně,

- II. pořadí** – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy, chemická údržba nebo inertní posyp nebo jen pluhování cca od 3hod. do 21. hod.,
- III. pořadí** – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním, případně na vybraných místech inertním posypem, **neudržované** – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu, v současné době již byl tento seznam předán na KÚLK ke schválení.

Vdůsledku srpnových povodní bude nutné do koncepce plánu ZÚ zasáhnout, změny se budou týkat jen poškozených silnic II. a III. třídy.

*„Přesné změny budeme znát až podle toho, co všechno budeme schopni opravit. V této záležitosti čekáme na definitivní objem finančních prostředků, které budou určeny na opravy povodňových škod v letošním roce. Největší problémy vzhledem k zimní údržbě nám budou činit poničené mosty s omezenou nosností či mostní provizoria, která byla osazena místo mostů při povodni úplně zničených,“ uvedl Tomáš Jakubal, ředitel KSS LK.*