

Letošní plán zimní údržby na komunikacích Libereckého kraje



08. 09. 2010 15:55

V rámci své hlavní činnosti se Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSS LK) věnuje zimní údržbě komunikací II. a III. třídy na více než 2000km, navíc v rámci své doplňkové činnosti se KSS LK a její subdodavatelé starají o téměř 400km silnic I. třídy. „Doposud byly předkládány dva plány zimní údržby silnic. Jeden za silnice I. třídy, druhý za krajské silnice II. a III. třídy. V letošním roce máme (KSS LK) ambici oba plány spojit do jednoho,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Martin Sepp (ČSSD).

Plán zimní údržby silnic předkládá KSS LK do 30. září příslušnému správnímu úřadu ke schválení.

Pro účely plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy, chemická údržba 24 hodin denně,

- II. pořadí** – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy, chemická údržba nebo inertní posyp nebo jen pluhování cca od 3hod. do 21. hod.,
- III. pořadí** – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním, případně na vybraných místech inertním posypem, **neudržované** – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu, v současné době již byl tento seznam předán na KÚLK ke schválení.

Vdůsledku srpnových povodní bude nutné do koncepce plánu ZÚ zasáhnout, změny se budou týkat jen poškozených silnic II. a III. třídy.

„Přesné změny budeme znát až podle toho, co všechno budeme schopni opravit. V této záležitosti čekáme na definitivní objem finančních prostředků, které budou určeny na opravy povodňových škod v letošním roce. Největší problémy vzhledem k zimní údržbě nám budou činit poničené mosty s omezenou nosností či mostní provizoria, která byla osazena místo mostů při povodni úplně zničených,“ uvedl Tomáš Jakubal, ředitel KSS LK.