

Na opravu silnic II. a III. třídy by kraj potřeboval skoro 2,5 miliardy Kč



02. 03. 2010 16:18

1. Ke konci loňského roku bylo v Libereckém kraji 2417 podnikatelů v silniční motorové dopravě

Podnikatelem v silniční dopravě může být fyzická nebo právnická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o Silniční dopravě. Statistiky ukazují, že takových subjektů v Libereckém kraji je ke konci loňského roku 2417. Tyto subjekty podnikající v silniční dopravě dělíme na 2 skupiny a to na nákladní a osobní. V nákladní silniční dopravě součet podnikatelů čítá počet 2172. Zbýlých 245 subjektů řadíme do osobní silniční dopravy.

Podnikatelé v silniční motorové dopravě musí mít jak odbornou, tak i finanční způsobilost a eurolicenci. Odborná způsobilost se prokazuje formou zkoušky před příslušným dopravním úřadem podle místa trvalého pobytu žadatele. Zkouška odborné způsobilosti sestává ze dvou částí. První část je testová a sestává z 5 předmětů (1. Obchodně-právní vztahy a pracovně-právní vztahy, 2. Silniční doprava a mezinárodní smlouvy s ní související, 3. Ceny, daně, daňové řízení, poplatky, pojištění a celní řízení, 4. Technická základna, 5. Bezpečnost práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel). Druhou částí zkoušky je případová studie. Úspěšně složí zkoušku ten žadatel, který dosáhne nejméně 60% bodů z celkového možného počtu bodů a zároveň prospěl v testu i případové studii.

Finanční způsobilost pak prokazují provozovatelé vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravy, autobusy a tahači nebo nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny. Tato způsobilost se prokazuje z daňového přiznání za uzavřené účetní období ve výši 330.000 Kč za první vozidlo a 180.000 Kč za každé další vozidlo. Pokud dopravce nemá dostatečné finanční prostředky v daňovém přiznání, musí uzavřít smlouvu o ručení s peněžním ústavem nebo

pojišťovnou. Nепrokázání finanční způsobilosti je důvodem ke zrušení živnostenského oprávnění na provozování silniční dopravy.

Eurolicence je povinná pro provozovatele mezinárodní nákladní silniční dopravy a mezinárodní osobní dopravy provozované autobusy.

Platnost eurolicence je stanovena na pět let a opravňuje podnikatele k provádění přeprav na území členských států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství.

V roce 2009 bylo dopravcům v Libereckém kraji vydáno 250 eurolicencí a 1639 opisů eurolicencí pro jednotlivá vozidla.

2. Kontrolní činnost na úseku silniční dopravy

Policíí ČR, celními i dopravními úřady jsou prováděny silniční kontroly, kde je sledována měsíční činnost řidičů. Kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům. Jedná se zejména o kontrolu dodržování Nařízení č. 561/2006 Evropského parlamentu a Rady (ES) – dodržování bezpečnostních přestávek, doby řízení a doby odpočinku.

Kontroluje se také řádné vedení záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách, platnost technické prohlídky vozidla a měření emisí, periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu). Dále se kontroluje označení vozidla obchodním jménem dopravce a přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání ve vozidle při jeho provozu.

Orgány Policie ČR a celní úřady jsou v souladu s ust. § 35b zákona o SD při provádění silniční kontroly v případě, že se jedná o dopravce, který má bydliště nebo sídlo mimo území České republiky, oprávněny vybírat kauci, a to v rozmezí od 10 000,- Kč do 50 000,- Kč podle závažnosti porušené povinnosti. Po provedeném správním řízení o pokutě KÚLK kauci buď vrátí nebo ji započte jako pokutu.

Do kontrolní činnosti spadá také vážení silničních vozidel v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic. Kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav. Tyto kontroly probíhají při silničních kontrolách prováděných Policíí ČR nebo celními úřady. Na silnicích LK se tyto kontroly provádějí od roku 2002. V případě přetížení vozidla je porušení zákona o pozemních komunikacích řešeno Policíí ČR na místě blokovou pokutou anebo jsou protokoly se závadami předávány příslušným silničním správním úřadům k řešení takto zjištěných porušení jako správní delikt dopravce nebo jako přestupek fyzické osoby podle zákona o přestupcích.

Od února 2004 byla zřízena mobilní jednotka v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy Centrum služeb pro silniční dopravu určená přímo pro LK. Kontrolní vážení silničních vozidel provádí tato mobilní jednotka za asistence Policie ČR, příp. celních úřadů. V roce 2009 bylo mobilní jednotkou na silnicích LK zváženo celkem 132 vozidel. V témže roce se také podařilo připravit nové místo pro kontroly nákladních vozidel. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec otevřelo nové kontrolní místo na silnici č. I/35 ve Ktové ve směru na Hradec Králové. V dalších letech připravuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec rekonstrukci stávajícího místa pro kontroly vozidel na silnici I/35 v Karlovicích, Sedmihorkách a výstavbu nového kontrolního místa na silnici I/35 v Bílém Kostele.

Počet kontrolovaných vozidel při výkonu SOD v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celními úřady v LK v roce 2009

Subjekt provádějící silniční kontrolu	2009	
	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad
Policie ČR	2 413	269
- PČR Česká Lípa	663	137
- PČR Jablonec n.N.	478	24
- PČR Liberec	676	74
- PČR Semily	596	34
Celní úřad	921	126
- CÚ Česká Lípa	6	0
- CÚ Liberec	915	126
Celkem	3 334	395

3. Silnice II. a III. třídy v Libereckém kraji jsou z téměř 61% ve výborném až vyhovujícím stavu.

Liberecký kraj každoročně nechává zpracovávat sběr dat o kvalitě povrchů vozovek silnice II. a III. třídy. V roce 2009 byl sběr v Libereckém kraji proveden v květnu roku 2009 na celé síti silnic II. třídy tj. 488 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. 785 km.

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Z analýzy poruch na základě „Technických podmínek 87“ je následně provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zatřídění úseků je rozhodující procento porušení plochy úseku poruchou s největším – rozhodujícím rozsahem poruch.

Z hodnocení vyplývá, že 421 km (20,1 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji bylo hodnoceno před zimním obdobím jako havarijní a u téměř 402 km (19,2 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu.

Liberecký kraj převzal do státu 2 110 km silnic v nedostatečném stavu a bez finanční prostředků na jejich opravy. Na základě této skutečnosti byl schválen úvěr na financování oprav. Koncem roku 2006 začal Liberecký kraj s čerpáním úvěru, které bude ukončeno na jaře letošního roku. Díky využívání finančních prostředků z úvěru i díky využívání finančních prostředků z fondů EU došlo k výraznému zlepšení stavu povrchů vozovek a k zastavení zhoršování stavu povrchů vozovek silnic. V roce 2009 byla průměrná známka povrchů u silnic II. třídy k 31.12.2009 – 2,38 (v roce 2008 – 2,52).

U silnic III. třídy se podařilo výrazně vylepšit dlouhodobý stav silnic známka – 2,92 (v roce 2008 – 2,96, v roce 2007 – 3,08) a po přepočtu k 31.12.2009 je známka 2,82. V roce 2002 byla průměrná známka stavu povrchu vozovek 3,43.

Na základě těchto výsledků byl zpracován plán údržby a oprav vozovek. Celková délka silnic zahrnutých do výpočtu plánu údržby a oprav je 2100 km.

„Prvním krokem vytvoření plánu je sestavení finančního plánu optimální varianty, kdy je navržena optimální technologie. Takto stanovený plán údržby a oprav silnic II. a III.třídy byl v rámci 10-ti letého plánovacího období vypočten na 2,3 mld. Kč, řekl Martin Sepp, náměstek hejtmana Libereckého kraje. Dodal, že byla sestavena také varianta rozpočtu se zohledněním ročního příspěvku, který činí 1,229 mld. korun. Z této skutečnosti vyplývá, že přibližně 1,1 mld. korun chybí k tomu, aby dle optimálního plánu bylo možno opravit navržené úseky. Neopraveno tak v rámci rozpočtu zůstane 737 km (35%) ve srovnání s opravami provedenými v rámci optimálního finančního plánu. Tento výpočet nezahrnuje opravy mostů a příslušenství silnic a prostředky na zimní údržbu a běžnou letní údržbu silnic.

Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2004 až 2009

Stav povrchu vozovek	Silnice II. třídy					
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Výborný	118,505	88,822	91,072	124,466	110,700	148,517
Dobrý	167,867	188,092	223,163	172,260	178,008	141,366
Vyhovující	65,273	85,254	88,651	45,264	66,975	73,091
Nevyhovující	99,543	92,851	68,946	122,682	93,220	108,260

Havarijní	37,068	33,250	16,444	23,810	39,579	17,396
Celkem	488,256	488,269	488,276	488,482	488,482	488,630

Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2004 až 2009

Stav povrchu vozovek	Silnice III. třídy					
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Výborný	275,217	183,078	246,279	242,838	253,714	377,646
Dobry	307,118	339,125	383,715	247,434	401,395	242,162
Vyhovující	181,071	190,221	250,396	299,752	184,279	285,534
Nevyhovující	379,431	404,380	370,260	393,569	453,554	293,499
Havarijní	475,250	502,254	363,768	427,929	318,292	403,931
Celkem	1 618,087	1 619,058	1 614,418	1 611,522	1 611,234	1 602,772

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2004 až 2009

Stav povrchu vozovek	Silnice II. a III. třídy					
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Výborný	393,722	271,900	337,351	367,304	364,414	526,163
Dobry	474,985	527,217	606,878	419,694	579,403	383,528
Vyhovující	246,344	275,475	339,047	345,016	251,254	358,625
Nevyhovující	478,974	497,231	439,206	516,251	546,774	401,759
Havarijní	512,318	535,504	380,212	451,739	357,871	421,327
Celkem	2 106,343	2 107,327	2 102,694	2 100,004	2 099,716	2 091,402

4. Podle Krajské správy silnice Libereckého kraje byla letošní zima netypická na nárazové sněhové srážky

Stále probíhající zimní období 2009 – 2010 je celkově hodnoceno jako průměrné, co se spadu sněhu týče. Netypické však byly nárazové sněhové srážky zejména v měsíci říjnu a lednu. Tento extrémní spad sněhu začal ve druhé dekádě měsíce října, kdy napadlo téměř 50 cm mokrého

sněhu. Tento těžký mokrý sníh vedl k padání stromů, kdy bylo nutno jejich odstraňování k dosažení sjízdnosti.

Druhá vlna nastala počátkem letošního roku a díky mrazivému počasí se udržel téměř do konce února. Krátké, ale intenzivní spady sněhu si vyžádaly opakované zásahy. Pro lepší představu si uvedme konkrétní počty zásahů v jednotlivých měsících zimního období a to v okresech Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Semily.

Měsíc	Říjen 09	Listopad 09	Prosinec 09	Leden 10	Únor 10
Pluhování	9	3	24	30	26
Posyp	9	3	29	31	28

Finanční náklady na údržbu komunikací a zajištění jejich sjízdností čítá bez měsíce února 2010 částku 75 137 tisíc korun. Odhad měsíce února 2010 činí přibližně 25 miliónů korun. Konečné zhodnocení zimního období 2009-2010 bude provedeno na konci dubna letošního roku.

Technika pro zimní údržbu (okresy Česká Lípa, Jablonec n./N., Liberec, Semily)

Sypače celkem	70
Mech. pro pluhování bez posypu	8
Mechanizmy a sypače s radlicí	78
Traktorové radlice a škrabky celkem	49
Sněhové frézy celkem	8
Nakladače celkem	23

Další činností KSS LK je v tomto období také příprava úklidu po zimě. Jakmile to počasí dovolí, a bývá to zpravidla 9.-10. týden v roce, začíná se v nížinách se zametáním a sběrem posypových materiálů pomocí zametacích košťat či samosběrů. Po skončení mrazivého období vyjíždí kropicí vozy. Tyto činnosti probíhají podle tání sněhu do výše položených oblastí. Dále běží výspravy studenou obalovanou směsí a bude zpracováno více než 18 tun směsi. Od 4.-5. měsíce roku se pak rozeběhnou definitivní výspravy teplou obalovanou směsí.