

Připravuje se česko- saský projektový záměr „Bezpečněji na silnicích“



03. 02. 2010 14:59

Odbor dopravy Libereckého kraje v rámci spolupráce se zahraničním partnerem v oblasti bezpečnosti silničního provozu konkrétně s organizací Mission Zero Projekt gemeinnützige GmgH (dále jen „Mission Zero“), se sídlem Strasse der Einheit 30 a, 02923 Kodersdorf, plánuje v roce 2010 uskutečnit projekt pod názvem „Bezpečněji na silnicích“.

Na společný projekt je plánováno využití finančních prostředků z Fondu malých projektů v rámci programu Ziel 3 / Cíl 3 pro podporu přeshraniční spolupráce 2007 - 2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou.

Celková předpokládaná míra spolufinancování projektu v oblasti bezpečnosti silničního provozu ze strany Libereckého kraje (dále jen „LK“) je cca 2.624 €. (cca 65.600,- Kč).

Projektový záměr „Bezpečněji na silnicích“ předkládá LK. Partnerem projektu za německou stranu je Mission Zero. Partneri souhlasí, že LK převezme za projekt „Bezpečněji na silnicích“ roli nositele projektu v rámci Fondu malých projektů v rámci programu Ziel 3 / Cíl 3 pro podporu přeshraniční spolupráce 2007 – 2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou.

„Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v LK. Prioritou projektu bude sběr dat a jejich analýza. Výstupem projektu bude sylabus a dále konference pro zástupce Euroregionu Nisa,“ uvedl náměstek hejtmana.

Na konferenci budou účastníci seznámeni s analýzou dopravních nehod s nejzávažnějšími následky, které se staly v LK ve sledovaném časovém intervalu. Na analýzu bude navazovat posouzení a závěry ke konkrétním dopravním nehodám. Bude se jednat o data, která doplní analytické materiály zpracovávané LK na základě dat poskytovaných Policií ČR.

Zpracovatel se bude zabývat zohledněním dalších aspektů, které mohly být příčinami závažných dopravních nehod.

„Materiály a podklady zpracované v rámci projektu budou sloužit jako informace pro účastníky silničního provozu Euroregionu Nisa i pro odbornou veřejnou při hledání řešení v rámci zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,“ zdůraznil Martin Sepp.

Předpokládaný hlavní zdroj financování:

Fond malých projektů v rámci programu Ziel 3 / Cíl 3 pro podporu přeshraniční spolupráce 2007 – 2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou.

Struktura finančních zdrojů:

- 85 % Fond malých projektů v rámci programu Ziel 3 / Cíl 3 pro podporu přeshraniční spolupráce 2007 – 2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou,
- 15 % vlastní podíl LK.

Rámcová finanční velikost projektu:

Celkové odhadované náklady projektu jsou 17.495 €. (cca 437.375,- Kč).

Rámcová předpokládaná míra spolufinancování:

V rámci oblasti podpory je míra spolufinancování ze strany LK 15 %. Předpokládaný podíl LK tedy bude 2.624 €. (cca 65.600,- Kč). Při přípravě projektu nejsou žádné finanční nároky na rozpočet kraje, neboť příprava projektu bude zajištěna zaměstnanci odboru dopravy.

Předpokládaný harmonogram:

Projekt bude realizován v období od července 2010 do prosince 2010.

Projektová žádost bude předložena na jednání rady kraje a zastupitelstva kraje ke schválení.