

Počet vážných dopravních nehod v Libereckém kraji v loňském roce klesl



02. 02. 2010 16:13

Statistiky ukazují, že počet vážných dopravních nehod v uplynulém roce 2009 klesl. Jedním z důvodů poklesu jsou masivní bezpečnostní kampaně Libereckého kraje a jeho partnerů. Uvedl to na dnešní tiskové konferenci náměstek hejtmana pro dopravu LK Martin Sepp.

Tyto kampaně v oblasti zvyšování prevence a bezpečnosti provozu pozemních komunikací podle něj vycházejí z koncepce BESIP Libereckého kraje, která je každoročně aktualizována, a dále s Ročního plánu BESIP Libereckého kraje, jenž rozpracovává konkrétní kampaně na daný kalendářní rok.

Konference se dále zúčastnili Stanislav a Jakešová, vedoucí odboru dopravy LK, její zástupce Zdeněk Riegl, Jan Polák z BESIPu, Karel Studený z ČČK Liberec, Pavel Dušánek z Racing arény Sosnová a František Prorok, vedoucí Dopravníhoinspektorátu PČR Liberec.

Loňský rok 2009 proběhl ve znamení témat, která reagovala na vážnější problémy – jako jsou alkohol za volantem, nepřiměřená rychlost a podpora dopravní výchovy a dopravních hřišť na území kraje. I přesto, že celkový počet dopravních nehod na území kraje klesl na 4366, je stále tento počet alarmující. Z toho počtu se v 991 případech jednalo o nehody se zraněním. Celkový počet usmrcených osob klesl na 25 z 37 v roce

2008. Počet nehod se smrtelnými následky, kde byla příčinou nepřiměřená rychlost se snížil z 16 obětí v roce 2008 na 11 obětí v roce 2009.

„Vedle ní nadále zůstává jako velice vážný problém alkohol za volantem, který je tradičním problémem silnic v celé České republice. BESIP Libereckého kraje společně s Policií ČR bude této problematice věnovat v letošním roce nemalou pozornost,“ zdůraznil náměstek hejtmana.

Jen pro představu statistika uvádí počty nehod s touto příčinou. V roce 2008 zemřely následkem alkoholu za volantem 4 lidé, ale rok 2009 si vyžádal 10 obětí. Celkový počet nehod, kde byl viníkem právě alkohol klesl z 396 nehod v roce 2008 na 285 nehod v letošním roce.

Rok 2009 se orientoval také na nejzranitelnější účastníky silničního provozu, kterými jsou děti. Realizovala se celá řada projektů. Mezi nejvýznamnější se řadí akce „Týmu silniční bezpečnosti Libereckého kraje“, jehož úkolem je výchova účastníků silničního provozu. Společně s partnery jako je Policie ČR, Městské Policie jednotlivých obcí, Český červený kříž a další se tento tým podílel na 35 akcích, které vedly k výchově účastníků silničního provozu.

Také v letošním roce se BESIP Libereckého kraje zaměří při dopravně bezpečnostních akcích především na „nepřiměřenou rychlost“ a na „děti, jako na účastníky silničního provozu“. Plánovány jsou opět společné akce s Policií ČR a to nejen v tradičních Týdnech bezpečnosti, které jsou jako každoročně v dubnu a v září. Pro toto období jsou naplánována témata „Dopravní výchova a dopravní hřiště“ s speciálními programy pro školy na dětských dopravních hřištích.

Zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích

Další neméně důležitou prioritou jsou pozemní komunikace a zvyšování bezpečnosti na nich. Hlavním nástrojem této priority jsou bezpečnostní audity, které jsou ve vyspělých zemích standardem. Audit zahrnuje sledování navržených stavebních úprav pozemních komunikací kvalifikovaným týmem pracovníků, kteří hledají bezpečnostní deficity dopravního jednotlivých projektů.

Tento auditorický tým se na projekty dívá pohledem budoucích uživatelů, tedy řidičů, chodců,

cyklistů i z pohledu osob se sníženou schopností pohybu či orientace a snaží se tak odhalit problémy, které by mohly nastat při různých dopravních situacích za různých světelných, povětrnostních i jiných podmínek. V závěrečné zprávě auditu jsou pak shrnuta doporučení k odstranění nalezených problémů. Tato doporučení investor nemusí akceptovat. Bezpečnostní audit není prozatím uzákoněn, ale stává se postupně důležitým prvkem posuzování bezpečnosti.

V oblasti zvyšování silničního provozu na pozemních komunikacích je nutné se zabývat také kontrolní činností schválených opatření. Tento úkol je ze zákona dán zejména silničním správním úřadům v rámci výkonu státního dozoru, správcům pozemních komunikací v rámci kontrol pozemních komunikací a zástupcům Policie ČR. Konkrétně se jedná o kontroly dodržování podmínek rozhodnutí ve věci různých dopravních omezení, jako jsou uzavírky, zvláštní užívání, kontroly funkčnosti stávajícího dopravního značení, dopravního zařízení či zařízení pro provozní informace, reklamních zařízení či jiných pevných překážek. Nutností je postupné zavádění inteligentních dopravních systémů – telematických zařízení, která slouží k podávání aktuálních informací o provozu na pozemních komunikacích. V rámci kontrolní činnosti je nezbytné postupně vytvářet kontrolní místa, na kterých lze provádět kontrolní prohlídky zejména nákladních vozidel, jejich zatížení, dodržování přestávek apod. V neposlední řadě je v oblasti zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nutností zabývat se otázkou stávajících „průtahových“ pozemních komunikací a jejich humanizací, zklidňováním těchto komunikací, segregací motorové a nemotorové dopravy, popřípadě odvedením tranzitní dopravy mimo zastavěnou část měst a obcí.

Měřič rychlosti	Příjemce	Místo
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Dlouhý Most	III/27814(+zrcadla,DZ,ret.)
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Tatobity	II/283, Žlábek
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Mnišek	III/2904, škola
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Okna	II/273, ZŠ, MŠ, hřiště
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Slaná	II/283, ZŠ, MŠ, přechod
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Nová Ves nad Popelkou	II/284, ZŠ, MŠ, centrum
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Svijany	II/610
Měřič rychlosti na krajské silnici	Město Hodkovice nad Mohelkou	III/03527, Jilové
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Koberovy	II/282, ZŠ, MŠ (+zrcadlo)
Měřič rychlosti na krajské silnici	Obec Janův Důl	III/27239
Měřič rychlosti na silnici I. třídy	Obec Horní Branná	I/14, také 2 na sil. III/2954
Měřič rychlosti na silnici I. třídy	Město Harrachov	I/10 (jen ukazatel)
Měřič rychlosti na silnici I. třídy	Obec Bulovka	I/13, Arnoltice
Měřič rychlosti na silnici I. třídy	Obec Habartice	I/13 + elektr. semafor

Měřič rychlosti na silnici I. třídy	Město Smržovka	I/14
Měřič rychlosti na silnici I. třídy	Město Velké Hamry	I/10
Měřič rychlosti na silnici I. třídy	Město Dubá	I/9, ZŠ a Dětský domov
Měřič rychlosti, analýza Heinrich	Obec Nová Ves (okr. Liberec)	II/592, ZŠ
Měřič rychlosti, analýza Heinrich	Obec Čistá u Horek	I/16, ZŠ