

Projekt LUISE přinese atraktivní železniční dopravu v německo-českém pohraničí



28. 01. 2010 13:23

Projekt nazvaný LUISE: Přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec–Seifhennersdorf je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Programu Cíle3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2007–2013. Dnes se setkala expertní skupina z Česka a Saska v sídle Libereckého kraje.

„Cílem projektu je zatraktivnit železniční dopravu v oblasti německo-českého pohraničí. Dopravní svaz ZVON a Liberecký kraj se podílí na projektu LUISE s dalšími partnery, kterými jsou Ústecký kraj, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, SŽDC, s.o., DB Netze, DSDiK, Arriva, Vogtlandbahn-GmbH,“ řekl náměstek hejtmána Martin Sepp.

Zpracovatelem této přeshraniční studie proveditelnosti na českém území je koordinátor veřejné dopravy v Libereckém kraji společnost KORID LK, spol.s.r.o.

„Jsem velice potěšen, že se můžeme podílet na tomto projektu a vnést do něho zkušenosti, které v oblasti veřejné dopravy máme. Věřím, že dokážeme cestujícím v budoucnu nabídnout další zkvalitnění cestování,“ řekl Petr Prokeš, ředitel KORID LK, spol.s.r.o.

Dodal, že je v rámci projektu sestavován komplexní soubor, který povede k zatraktivnění služeb pro cestujícího. Budou určena přestupní místa, ve kterých bude vytvořena vazba na autobusy, také zde bude možné zaparkovat auto či odstavit kolo a pro další cestu použít vlak. *„Pro zlepšení dostupnosti je navrženo vybudování nových železničních zastávek Liberec–Růžodol, Porajów, Hainewalde Talstraße, Großschönau–West,*

Varnsdorf–Polní a Varnsdorf staré nádraží. Na stávajících zastávkách by měly být zvýšeny nástupiště pro bezbariérový nástup do nových nízkopodlažních vlaků,“ uvedla vedoucí odboru dopravy KÚ“ LK Stanislava Jakešová..

V rámci projektu bude podle ní také navržen integrovaný tarif a vícejazyčný informační systém. Neméně důležitým krokem je příprava k vylepšení železniční trati pro zvýšení rychlosti. Na úseku z Liberce do Hrádku nad Nisou se postupně daří SŽDC, s.o. zvyšovat rychlost až na 100 km/h, což využijí právě nové vlaky.

Do zpracovatelského týmu patří partneři ISUP GmbH, 3T consult GmbH, BRZ Infrastrukturmanagement und -consulting GmbH. Výstupem projektu LUISE bude studie proveditelnosti a udržitelnosti, která je nutným podkladem pro žádost o dotace na realizaci staveb. Její dokončení je plánováno na srpen 2010.

Příloha 1 : Základní informace o partnerech projektu LUISE

V Liberci dne 28. ledna 2010

Příloha 1: Základní informace k partnerům projektu LUISE

ZVON, Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko

- plánuje, objednává a financuje železniční dopravy osob v regionu
- zajišťuje výběrová řízení na dopravce
- zavádí jednotný tarif
- koordinuje železniční, tramvajovou a autobusovou dopravu
- vytváří společné dopravní a tarifní nabídky se sousedními státy
- marketingové aktivity
- zpracování projektů financovaných z fondů EU

KORID LK, spol. s r.o., koordinátor veřejné dopravy v Libereckém Kraji

- zavedla integrovaný dopravní systém IDOL a optimalizuje dopravní obslužnost
- připravila a realizovala integrovaný tarif IDOL
- zajistila výběrové řízení na železniční dopravce
- navrhuje jízdní řády, zpracovává připomínky cestujících
- definuje a dohlíží na kvalitativní standardy veřejné dopravy
- vytváří a realizuje projekty na zlepšení veřejné dopravy včetně projektů financovaných z fondů EU
- zpracovává koncepční materiály z oblasti veřejné dopravy

Vogtlandbahn-GmbH

- sídlí v německém Neumarku a je součástí britské nadnárodní společnosti ARRIVA
- vyhrála soutěž a od prosince 2010 bude novým dopravcem na železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf – Rybniště / Seifhennersdorf
- od roku 1994 provozuje vlaky v okolí Zwickau
- ve spolupráci s ČD, a.s. provozuje rychlíky *alex* mezi Prahou a Mnichovem
- na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf – Rybniště / Seifhennersdorf nasadí moderní nízkopodlažní motorové jednotky SIEMENS DESIRO Classic s klimatizací

- vlaky budou zastavovat na českých i německých zastávkách
- byla vyhlášena soutěž NOVÁ DRÁHA - NÁŠ VLAK - VAŠE JMÉNO
 - pěkné ceny vyhrává ten, kdo vymyslí nejlepší jméno pro železniční trať spojující tři země - Německo, Česko a Polsko
 - zúčastnit se lze na adrese www.arriva.cz
 - uzávěrka soutěže je 28.2.2010