

## Projekt LUISE přinese atraktivní železniční dopravu v německo-českém pohraničí



28. 01. 2010 13:23

**Projekt nazvaný LUISE: Přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec–Seifhennersdorf je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Programu Cíle3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2007–2013.** Dnes se setkala expertní skupina z Česka a Saska v sídle Libereckého kraje.

*„Cílem projektu je zatraktivnit železniční dopravu v oblasti německo-českého pohraničí. Dopravní svaz ZVON a Liberecký kraj se podílí na projektu LUISE s dalšími partnery, kterými jsou Ústecký kraj, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, SŽDC, s.o., DB Netze, DSDiK, Arriva, Vogtlandbahn-GmbH,“* řekl náměstek hejtmána Martin Sepp.

Zpracovatelem této přeshraniční studie proveditelnosti na českém území je koordinátor veřejné dopravy v Libereckém kraji společnost KORID LK, spol.s.r.o.

*„Jsem velice potěšen, že se můžeme podílet na tomto projektu a vnést do něho zkušenosti, které v oblasti veřejné dopravy máme. Věřím, že dokážeme cestujícím v budoucnu nabídnout další zkvalitnění cestování,“* řekl Petr Prokeš, ředitel KORID LK, spol.s.r.o.

Dodal, že je v rámci projektu sestavován komplexní soubor, který povede k zatraktivnění služeb pro cestujícího. Budou určena přestupní místa, ve kterých bude vytvořena vazba na autobusy, také zde bude možné zaparkovat auto či odstavit kolo a pro další cestu použít vlak. *„Pro zlepšení dostupnosti je navrženo vybudování nových železničních zastávek Liberec–Růžodol, Porajów, Hainewalde Talstraße, Großschönau–West,*

*Varnsdorf–Polní a Varnsdorf staré nádraží. Na stávajících zastávkách by měly být zvýšeny nástupiště pro bezbariérový nástup do nových nízkopodlažních vlaků,*“ uvedla vedoucí odboru dopravy KÚ“ LK Stanislava Jakešová..

V rámci projektu bude podle ní také navržen integrovaný tarif a vícejazyčný informační systém. Neméně důležitým krokem je příprava k vylepšení železniční trati pro zvýšení rychlosti. Na úseku z Liberce do Hrádku nad Nisou se postupně daří SŽDC, s.o. zvyšovat rychlost až na 100 km/h, což využijí právě nové vlaky.

Do zpracovatelského týmu patří partneři ISUP GmbH, 3T consult GmbH, BRZ Infrastrukturmanagement und -consulting GmbH. Výstupem projektu LUISE bude studie proveditelnosti a udržitelnosti, která je nutným podkladem pro žádost o dotace na realizaci staveb. Její dokončení je plánováno na srpen 2010.

*Příloha 1 : Základní informace o partnerech projektu LUISE*

V Liberci dne 28. ledna 2010

## **Příloha 1: Základní informace k partnerům projektu LUISE**

### **ZVON, Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko**

- plánuje, objednává a financuje železniční dopravy osob v regionu
- zajišťuje výběrová řízení na dopravce
- zavádí jednotný tarif
- koordinuje železniční, tramvajovou a autobusovou dopravu
- vytváří společné dopravní a tarifní nabídky se sousedními státy
- marketingové aktivity
- zpracování projektů financovaných z fondů EU

### **KORID LK, spol. s r.o., koordinátor veřejné dopravy v Libereckém Kraji**

- zavedla integrovaný dopravní systém IDOL a optimalizuje dopravní obslužnost
- připravila a realizovala integrovaný tarif IDOL
- zajistila výběrové řízení na železniční dopravce
- navrhuje jízdní řády, zpracovává připomínky cestujících
- definuje a dohlíží na kvalitativní standardy veřejné dopravy
- vytváří a realizuje projekty na zlepšení veřejné dopravy včetně projektů financovaných z fondů EU
- zpracovává koncepční materiály z oblasti veřejné dopravy

### **Vogtlandbahn-GmbH**

- sídlí v německém Neumarku a je součástí britské nadnárodní společnosti ARRIVA
- vyhrála soutěž a od prosince 2010 bude novým dopravcem na železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf – Rybniště / Seifhennersdorf
- od roku 1994 provozuje vlaky v okolí Zwickau
- ve spolupráci s ČD, a.s. provozuje rychlíky *alex* mezi Prahou a Mnichovem
- na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf – Rybniště / Seifhennersdorf nasadí moderní nízkopodlažní motorové jednotky SIEMENS DESIRO Classic s klimatizací

- vlaky budou zastavovat na českých i německých zastávkách
- byla vyhlášena soutěž NOVÁ DRÁHA - NÁŠ VLAK - VAŠE JMÉNO
  - pěkné ceny vyhrává ten, kdo vymyslí nejlepší jméno pro železniční trať spojující tři země - Německo, Česko a Polsko
  - zúčastnit se lze na adrese [www.arriva.cz](http://www.arriva.cz)
  - uzávěrka soutěže je 28.2.2010