

## Náměstek hejtmana LK pro dopravu Martin Sepp: Osobní prohlášení k R35



17. 12. 2009 16:43

V posledních dnech jsem v souvislosti s projednáváním Rady a Zastupitelstva Libereckého kraje o možné trase rychlostní silnice R 35 zaznamenal několik omylů a nepravd.

Musím reagovat tím, že některé z těchto vyjádření uvedu na pravou míru.

Rada kraje nerozhodla, jak tvrdí někteří občanskí aktivisté o vedení trasy severním koridorem, a jak je mylně uváděno prostřednictvím médií, ale pouze vydala doporučující stanovisko zastupitelstvu kraje, které bude o této věci rozhodovat.

Toto doporučující stanovisko, které plyne pro Liberecký kraj jako úkol č. 114 z Politiky územního rozvoje 2008 - věci stabilizace koridoru pro trasu rychlostní silnice bylo ovlivněno také výsledkem jednání pracovní skupiny a rada k němu dospěla po velmi odpovědném jednání.

Jako lež vnímám slova o mé osobní nepřipravenosti na jednání pracovní skupiny. Naopak, tato jednání byla komplikována nedodržováním úkolů ze strany oponentů R 35.

Právě tak není pravdou, že by vedení kraje nenechalo zpracovat oponentní posudek. Liberecký kraj nechal zpracovat oponentní posouzení u prof. Ing. Františka Lehovce, CSc., který je předsedou České silniční společnosti a vede katedru dopravních staveb na ČVUT Praha. Oponentní posudek se ztotožnil s posuzovaným dokumentem Studií účelnosti a proveditelnosti.

Považuji za nezodpovědné v tak závažné věci, jakým je trasa R 35, mást veřejnost a zneužívat média k vytváření politického prospěchu některých aktivistů, kteří pod záminkou boje o záchranu Českého ráje budují svou vlastní politickou kariéru.

Nikdo nechce ničit Český ráj, naopak. Hledáme takové řešení, které bude tím nejlepším výsledkem pro celý region Libereckého kraje.

V tomto týdnu jsem stáhl bod o R 35 z jednání. Důvodem byla žádost kolegy zastupitele o potřebě projednat všechny alternativy R 35 ještě jednou se zástupci všech dotčených měst a obcí a zastupiteli a následně ještě jednou v zastupitelských klubech krajského zastupitelstva. Toto jednání chceme provést v lednu příštího roku a chceme se na něm ujistit o tom, že existuje elementární shoda o nezbytnosti řešení tohoto problému.

Budeme do tohoto jednání vstupovat s oporou názoru veřejnosti o severním koridoru R 35. V dlouhodobé anketě na webových stránkách Libereckého kraje se pro severní koridor vyjádřilo téměř 50% respondentů a je patrné, že rozhodování o severním koridoru není úzkým lokálním problémem, ale je při něm nezbytné brát na zřetel celý Liberecký kraj.

Za léta diskuzí, bojů a půtek o vedení trasy R 35 se nepodařilo najít takové řešení, které by nahradilo stávající trasu silnice I/35, Ačkoliv byly provedeny desítky studií, oponentur a veřejných projednávání, vykrytalizoval severní koridor jako jediné možné a odpovědné řešení.

Bylo by z mé strany nezodpovědné vůči všem obyvatelům kraje tuto problematiku neřešit a dělat mrtvého brouka, avšak přiznávám, bylo by to pohodlnější. Nejsem však z těch, kteří by před problémy utíkali, a skutečně považuji za svoji povinnost toto řešit. Mnohokrát jsem si sám projel stávající trasu silnice R35, a každý kdo záměrně protahuje řešení, je nezodpovědný a vystavuje občany, kteří bydlí v těsné blízkosti silnice, rizikům spojených s hustotou provozu, a to včetně všech účastníků silničního provozu na dané trase.

Prosím všechny, aby se v tomto oprostili od politických prohlášení a ideologií a skutečně přispěli k dořešení věci. Při řešení dopravní problematiky jde vždy o zdraví a životy lidí, brát si v zájmu politického prospěchu rukojmí občany, je zrůdné.

*Marin Sepp. náměstek hejtmána Libereckého kraje pro resort dopravy*