

## LUISE - to nejsou jen nová nádraží!!!

24. 06. 2009 00:00

[id:8324|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

**Mimo největší novinku posledních dnů ve veřejné dopravě, kterou je zavedení tarifu IDOL, připravuje Liberecký kraj ve spolupráci se společností KORID LK, spol. s r.o. další projekty směřující k vytvoření atraktivního integrovaného dopravního systému. Některé z nich Vám nyní v krátkosti představíme.**

Počátkem letošního roku vybral Liberecký kraj nového dopravce pro trať z Liberce přes Hrádek n. N. a Žitavu do Varnsdorfu. Odtud polovina vlaků pojedje přímo do Rybníště a druhá polovina do Seifhennersdorfu. Cestující se tak od 12.12.2010 mohou těšit na úplně nové, moderní vlaky, kterým se říká Desiro. Mají větší zrychlení a výkon, lze s nimi jezdit oproti stávajícím vlakům rychleji. Největším přínosem bude pohodlný nástup, vlaky jsou totiž nízkopodlažní. To uvítají hlavně cyklisté, maminky s kočárkem i starší lidé. Do vlaku půjde najet také s invalidním vozíkem.

Vlaky budou jezdit po celý den každou hodinu, mezi Libercem a Hrádkem n. N. dokonce častěji. Provoz bude zajišťovat společnost Vogtlandbahn-GmbH, která vyhrála výběrové řízení, a nahradí tak na této trati tradiční České dráhy, a.s.

Partnerem Libereckého a Ústeckého kraje se stal ve společné objednávce vlaků i německý dopravní svaz ZVON, který bude platit provoz na svém území a kraje tak ušetří. Cestující budou moci nastupovat a vystupovat i na všech německých zastávkách.

Budeme mít nové vlaky, ale tratě a nádraží jsou zastaralé. Nízká nástupiště i povolená rychlost zatím neumožňují využít všechny výhody jednotek Desiro.

Ing. Petr Prokeš, ředitel společnosti KORID LK, spol. s r.o., která v Libereckém kraji koordinuje veřejnou dopravu, situaci vyjádřil takto: „Proto, abychom mohli cestujícím nabídnout perfektní službu, nestačí říci „A“ novými vlaky. Musíme vyslovit i „B“, což je moderní infrastruktura. Ta k vlakům patří, jsou to takové spojené nádoby.“ Trať v Česku, Německu i Polsku patří státu. „Protože tu nevede žádný koridor, je velmi obtížné u státu prosadit investice do našich tratí. Ty jsou často poměrně zanedbané. Nejhorší je ale polský úsek. Tam mohou vlaky jezdit pouze třicetikilometrovou rychlostí.“

K modernizaci železniční trati Liberec – Hrádek n. N. – Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf / Rybníště by měl výrazně přispět nový projekt LUISE. Jeho cílem je vytvoření atraktivní příměstské železniční dopravy v německo – českém pohraničí.

Projekt LUISE byl zahájen začátkem letošního roku. Koncem května se v Liberci uskutečnilo již druhé pracovní setkání, takzvaný workshop. Liberecký kraj a ZVON, coby nositelé projektu, sezvali všechny české, polské a německé partnery. Přítomni byli zástupci vlastníků železnice i nového provozovatele vlaků.

Na základě vypracovaného rozboru stávajícího stavu a odhadu očekávané poptávky po dopravě budou partneři společně připravovat místa pro křižování vlaků, zvýšení rychlosti i nová nástupiště pro cestující s bezbariérovým přístupem.

Na páteřní železniční dopravu budou ve stanicích a zastávkách navazovat autobusy, které budou cestující rozvážet po okolí, ještě blíže k cíli jejich cesty. Zde by měl projekt LUISE vytvořit podmínky pro maximálně pohodlné a rychlé přestupy. Nové přestupní terminály také umožní přijet na nádraží vlastním autem nebo na kole a bezpečně tu na celý den zaparkovat.

Projekt LUISE přinese cestujícím také vytvoření přátelského vícejazyčného informačního systému a možnost cestovat i přestupovat s jednou jízdenkou po území všech tří států bez ohledu na druh použitého dopravního prostředku.

Výsledkem celého projektu LUISE bude přesně zpracovaný postup všech partnerů k vytvoření atraktivního systému veřejné dopravy pro 21. století.

Na projekt byla získána dotace EU z programu Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou.

Liberecký kraj se dlouhodobě snaží o rozvoj veřejné dopravy a zlepšení služeb pro cestující, zejména na železnici.

*“Máme několik projektů, kterými chceme posunout standard dopravy v našem kraji na evropskou úroveň. Snažíme se při tom šetřit a v maximální míře využívat dotací z EU. Jedním z takových projektů je například LUISE,”* řekl Martin Sepp, náměstek hejtmana Libereckého kraje pro resort dopravy.

Stejnou cestou chce Liberecký kraj postupně zlepšovat provoz na všech důležitých železničních tratích.

*„Právě probíhá vyhodnocení výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Výsledkem budou nové vlaky i na Frýdlantsku a Tanvaldsku. Zde vyjedou v roce 2011. Současně intenzivně*

*jednáme o důkladné opravě trati z Liberce do Tanvaldu,“ doplňuje Sepp.*

Pavel Blažek