

Začala oprava silnice z Českého Dubu do Hodkovic n. M.



15. 05. 2009 00:00

[id:8055|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

V Podještědí v Libereckém kraji dnes slavnostně zahájili opravu velmi frekventované silnice z Hodkovic nad Mohelkou do Českého Dubu. Zahájení se zúčastnili náměstek hejtmana pro dopravu Martin Sepp, ředitel KSS LK Petr Erban, ředitel firmy Eurovia CS, a.s., závod Liberec Pavel Jiroušek, starosta Českého Dubu Jiří Miler a starosta Hodkovic n. M. Antonín Samek.

„Práce na skoro desetikilometrovém úseku potvrzují do prosince letošního roku a motoristy čeká několik uzavírek a dopravních omezení,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Martin



([menší](#)
[rozlišení](#))

„Jde o silnici II. třídy, která je pro spojení mezi oběma městy velmi důležitá,“ doplnil.

Komunikace se napojuje se na rychlostní silnici R35 u Hodkovic.

„Pro nás je to hlavní příjezdová cesta pro obyvatele i pro zásobování,“ zdůraznil starosta Českého Dubu Jiří Miler a připomněl, že do jejich města nevede železnice.

Podle jeho slov vozovka renovaci už velmi nutně potřebovala.

„O její opravu jsme usilovali několik let. Silnice byla v zoufalém stavu a někteří řidiči aut, včetně kamionů, které sem například dopravovaly suť z bouraného libereckého Tesca, raději jezdili delší objížďkou,“ dodal starosta.

✘
([menší
rozlišení](#))

Rekonstrukci silnice platí Liberecký kraj, většinu peněz se mu přitom podařilo získat z Regionálního operačního programu.

„Tento projekt byl zrealizován z Regionálního operačního programu NUTS II. severovýchod V hodnotě necelých <?xml:namespace prefix = st1 />60 mil. Kč, z toho 50 miliónů Eur je evropských“ uvedl Martin Sepp.

„Není to jediná stavba v Libereckém kraji, kterou letos zahájíme. Celkem opravíme asi šestnáct úseků,“ dodal s tím, že na obnovu silnic dá Liberecký kraj letos cca 600 milionů korun, z operačních programů Evropské unie uhradí zhruba 90 procent nákladů.

✘
([menší
rozlišení](#))

Liberecký kraj vlastní 2 100 kilometrů silnic II. a III. tříd, z čehož 17 procent je stále v havarijním stavu a dalších 26 procent v nevyhovujícím. V roce 2002, kdy kraj silnice získal, bylo v havarijním stavu 35 procent silnic nižších tříd. Zlepšení přinesl úvěr ve výši 750 milionů korun, který kraj letos vyčerpá, a stamiliony získané z evropských fondů. I tak ale Liberecký kraj potřebuje investovat do roku 2018 na obnovu silnic, aby je udržel alespoň v současném stavu, dalších 2,2 miliardy korun.

Silnice II/278, která tvoří dopravní spojení měst Český Dub a Hodkovice nad Mohelkou, zároveň částečně slouží jako dopravní napojení na rychlostní komunikaci R35 ze směru od Českého Dubu.

Celková délka upravovaného úseku je 9 914m.

Modernizace silnice zlepší její stávající parametry a tím dojde i k zvýšení zkapacitnění komunikace v dané lokalitě a následně k zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Dokončení stavby je posunuto na 31. 8. 2010 **z důvodu** výstavby kanalizace v městě Český Dub, na niž zažádalo město Český Dub o dotace a nyní časově i místopisně koliduje s rekonstrukcí silnice.