

Kraj bude opravovat mosty na silnicích II. a III. třídy

06. 05. 2009 00:00

[id:8007|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Mosty jsou nejohroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě musí být věnována velká pozornost.

V Libereckém kraji je celkem **664 mostních objektů na silnicích II. a III. třídy**, o celkové délce přesahující 6 km. Stavební stav mostů je rozlišován do sedmi kategorií. Tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji byla sestavena na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2008. Na konci roku 2008 bylo na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji zařazeno do stavebního stavu V. - VII. **celkem 33,0% mostů**. V roce 2008 bylo na silnicích II. a III. tříd v Libereckém kraji opraveno nebo zrekonstruováno 14 mostů v celkové hodnotě 60 322 711 Kč.

Sumarizace stavebních stavů mostů ve stavebních 5 - 7 po hlavních mostních prohlídkách v roce 2008

	celkový počet	stavební stav			stavební stav [%]		
		V-špatný	VI-velmi špatný	VII-havarijní	V-špatný	VI-velmi špatný	VII-havarijní
Lípa	180	61	32	4	34%	18%	2%
ec n.	70	9	4	0	13%	6%	0%
ec	243	43	9	1	18%	4%	0,4%
y	171	21	32	3	12%	19%	2%
celkový	664	134	77	8	20%	12%	1%

V Libereckém kraji bylo na konci roku 2008 evidováno celkem 219 mostů, jejichž stav je klasifikován jako špatný až havarijní (V. - VII.). Pro zlepšení stavebních stavů je potřeba na těchto mostech v nejbližších letech vykonat kompletní rekonstrukce. Byl proveden finanční odhad, ze kterého vyplynulo, že celkové náklady na rekonstrukce a opravy všech mostů ve stavebních stavech V. - VII. se pohybují okolo 750 000 000 Kč.

Z odborného pohledu bylo z 219 mostů ve stavebních stavech V. - VII. vybráno 72 mostů, které by bylo potřeba přednostně zrekonstruovat (opravit) v následujících cca 6 ti letech. Návrh předpokládá, že každým rokem v budoucích pěti letech bude investováno Libereckým krajem do oprav mostů 100 mil Kč. Tato investice zastaví trend chátrání mostů na silnicích ve vlastnictví kraje.

Seznam mostů připravených k rekonstrukci v roce 2009

Okres	Ev.č. mostu	Místo	Odhadnutá cena díla
CL	26846-2	Sloup v Čechách	6 300 000 Kč
CL	2623-2	Žízníkov	15 600 000 Kč
CL	270-11	Luhov	6 500 000 Kč
CL	270-014	Jablonné v Podještědí	7 100 000 Kč
JN	2886-2	Návarov	7 000 000 Kč

JN	28733-1	Jablonec nad Nisou	8 000 000 Kč
LB	279-004	Příšovice	14 000 000 Kč
LB	279-005	Příšovice	12 000 000 Kč
LB	2715-7	Jindřichovice pod Smrkem	4 000 000 Kč
LB	03511-2	Kunratice	630 000 Kč
LB	03511-3	Kunratice	1 800 000 Kč
LB	03511-4	Kunratice	2 100 000 Kč
LB	2914-1	Bulovka	2 000 000 Kč
LB	2914-2	Bulovka	1 000 000 Kč
LB	2914-3	Bulovka	1 000 000 Kč
LB	2914-4	Bulovka	4 000 000 Kč
LB	2719-2	Oldřichov na Hr.	1 400 000 Kč
SM	2826-2	Kotelsko	2 000 000 Kč
SM	2881-5	Jesenný	15 000 000 Kč
SM	01016-1	Pyrám (Turnov)	5 000 000 Kč
SM	2931-1	Lev.Olešnice	3 600 000 Kč
SM	2931-2	Lev.Olešnice	5 000 000 Kč
SM	2931-3	Lev.Olešnice	3 000 000 Kč
SM	2931-4	Lev.Olešnice	4 000 000 Kč
SM	2826-2	Kotelsko	2 000 000 Kč

78 900 000 Kč

Pro rok 2009 byly ze stavebních stavů V. - VII. vybrány mosty, na kterých by ke zlepšení stavebního stavu stačila provést alespoň oprava. Odhad nákladů na opravu mostů činí 20 400 000 Kč.

Seznam mostů potřebných k opravě v roce 2009

Okres	Ev.č. mostu	Místo	Odhadnutá cena díla
CL	2621-3	Vlčí Důl	1 800 000 Kč
CL	26832-3	Brenná	700 000 Kč
CL	26836-20	N.Zákupy	1 000 000 Kč
CL	26321-3	Svor	1 500 000 Kč
JN	28716-1	Kokonín	200 000 Kč
JN	28723-2	Mukařov	200 000 Kč
JN	28733-3	Jablonec	300 000 Kč
JN	2881-1	Žel.Brod	400 000 Kč
JN	29046-1	Desná	500 000 Kč
LB	27241-3	Křížany	2 500 000 Kč
LB	2904-5a	Oldřichov v Háj.	300 000 Kč
LB	27246-1	Křížany	500 000 Kč
LB	27246-2	Křížany	500 000 Kč
LB	27239-1	Janův Důl	2 000 000 Kč
LB	592-016	Chrastava	400 000 Kč
LB	2787-3	Petrašovice	1 000 000 Kč
LB	2799-2	Pěčín	600 000 Kč
LB	2907-3	Fojtka	1 800 000 Kč
SM	2836-2	Veselá	600 000 Kč
SM	282-003	Rovensko	400 000 Kč
SM	282-007	Lestkov	300 000 Kč
SM	283-001	Bělá	600 000 Kč
SM	0146-3	Stromkovice	600 000 Kč

SM	2993-1	Semily	300 000 Kč
SM	2951-3	Martinice	400 000 Kč
SM	2951-7	Zálesní Lhota	700 000 Kč
SM	29056-1	Paseky n.Jiz.	300 000 Kč
			<u>20 400 000 Kč</u>

V současnosti se Liberecký kraj zaměřuje na opravy stávajících pozemních komunikací v jeho vlastnictví a na zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Tato priorita je dána skutečností, že vznikem krajů, převzaly kraje od státu silnice II. a III. třídy v zanedbaném stavu s minimálními finančními prostředky na jejich opravu či údržbu.

Liberecký kraj vlastní cca 2 100 km silnic II. a III. třídy, z toho 17% silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a 26% úseků silnic II. a III. třídy je hodnoceno jako nevyhovující. Z vývoje průměrného hodnocení povrchů vozovek jednoznačně vyplývá, že vlivem finančních prostředků na opravy silnic z úvěru ve výši 750 mil. Kč a díky využívání finančních prostředků z fondů EU dochází k výraznému zlepšení stavu povrchů vozovek a k zachycení trendu jeho zhoršování.

Vzhledem k tomu, že úvěr ve výši 750 mil. Kč, který si Liberecký kraj vzal na revitalizace povrchů silnic, je v současné době vyčerpán a prostředky z Regionálního operačního programu jsou jednak alokovány na stavby většího rozsahu např. okružních křižovatek, přeložek krajkách silnic, humanizací průjezdních úseků apod., a dále v současnosti není zůstatek finančních zdrojů v takové výši, která by stačila zajistit provedení skokového zlepšení mostů na silnicích Libereckého kraje. Je nezbytné hledat finanční prostředky z jiných zdrojů. Pro zajištění rekonstrukcí výše vedených mostů bude kraj potřebovat v následujících 5 letech 100 mil Kč/ročně.

Resort dopravy prověřil několik dalších možností financování oprav mostů.

V úvahu přichází financování pomocí tak zvaných PPP projektů. To je systém financování za pomoci soukromého kapitálu stavebních firem. Tato cesta je možná, ale velice nákladná. Současně by bylo nezbytné zajistit změnu legislativy ČR.

Přímé financování prostřednictvím rozpočtu kraje v současné situaci, kdy se zvyšuje daňový propad, není reálné. Rozpočet kraje umí zajistit pravidelné zdroje na údržbu mostních konstrukcí tak, aby se nezvyšovala zanedbanost.

Nejlepším řešením je pro Liberecký kraj přijetí úvěru ve výši 500 mil Kč na rekonstrukce mostních objektů, které jsou v současnosti v stavebních stupních V. - VII.

Tuto variantu odsouhlasila Rada Libereckého kraje dne 5.5.2009 a dne 26.5.2009 bude předložena Zastupitelstvu LK ke schválení.